

“БЪЛГАРИЯ ЕР” - АД
Летище София; бул. “Брюксел” №1
Изх.№: 047-5-8080 Дата: 12.11.15

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГД „Гражданска въздухоплавателна
администрация“
Регистрационен номер и дата
51-00-172 / 12.11.15

До Главния директор
на Главна дирекция „Гражданска
въздухоплавателна администрация“

ЖАЛБА

от „България Ер“ АД, ЕИК 000633828
със седалище и адрес: гр. София 1540
район Слатина, Аерогара София
представявано от изпълнителните директори
Янко Вълков Георгиев и Христо Тодоров Тодоров
и прокуриста Бистра Цветкова Маринкова

против:

Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния
директор на “Летище София” ЕАД за определяне
размера на летищните такси на летище София за
периода от 01.01.2016г. до 31.12.2016г.

пр. основание: чл. 122к, ал. 2 ЗГВ

Уважаеми г-н главен директор,

Авиокомпания „България Ер“ АД, в качеството си на ползвател на летище София, обжалва пред Вас в законоустановения срок и моли да отмените, евентуално измените като незаконосъобразно и нецелесъобразно Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния

директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2016г. до 31.12.2016г., по следните съображения:

Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2016г. до 31.12.2016г. е незаконосъобразно и нецелесъобразно. При въвеждането на друг по-висок размер на летищните такси с обжалваното решение не са спазени основните принципи за обвързаност с разходите, прозрачност и недискриминация при определяне и събиране на летищните такси, прокламирани в Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009г. относно летищните такси, а също така въведени като политики относно събирането на летищни такси през 2004г. от Съветът на Международната организация за гражданско въздухоплаване (Съветът на ИКАО).

„Летище София“ ЕАД не предостави информация за структурата на разходите със стойностно изражение на всяко едно от разходните пера, в съответствие с раздел I „Разходни елементи“ от Методиката за определяне на летищните такси, както и не предостави информация как е формирана стойността на всяко едно перо, включително не са представени исторически данни и прогнозни данни, както и прогнозни натурални показатели за разходите по всяка една летищна такса. Този съществен пропуск и нарушение на правилата за провеждане на консултации, не ни дава възможност да се убедим в обвързаността с разходите при определяне на новия размер на летищните такси, а също така е в грубо нарушение на прокламирания от закона принцип на прозрачност.

Не ни бе предоставена и инвестиционната програма на „Летище София“ ЕАД за следващите пет години, свързана с инфраструктурата на летището, с приложена икономическа обосновка и очакваното отражение на предвижданите инвестиции върху разходите по видове летищни такси на „Летище София“ ЕАД, което ни постави в невъзможност да анализираме и разберем мотивите за промяна размера на таксите.

Извънгореизложеното, неправилно и незаконосъобразно в размера на разходите на „Летище София“ ЕАД са отразени очакваните разходи, свързани с влизане в сила на Окончателно арбитражно решение на Трибунала към Международния арбитражен съд при Международната търговска камара в Париж по дело реф. № 15178/EC/GZ/GFG между „Летище София“ ЕАД и МАК/АДМАК. Нещо повече, неправилно и незаконосъобразно в разходната база на летищните такси за 2016г. са включени общо 14,892 хил.лв. (7,614 хил. евро) в това число 13,334 хил.лв., представляващи сумата за еднократно дължимите разноси по делото (лихви, арбитражни разноси и разноси на ищците). Неправилно, незаконосъобразно и нецелесъобразно тази сума е включена в размера на разходите. Неправилно, незаконосъобразно и нецелесъобразно също така тази сума не е разсрочена.

Възразяваме срещу предлаганото (със 7% средно) увеличение на такса за кацане на ВС. Същото е необосновано и незаконосъобразно, не е обвързано с реалните разходни нужди на „Летище София“ ЕАД и както още веднъж подчертаваме в разходите незаконосъобразно и необосновано са включени 14,892 хил.лв. разноски по съдебно дело, което не би следвало да е в тежест на ползвателите на летище София. Очакваният негативен ефект от влизане в сила на това повишение в размера на такса кацане само за авиокомпания „България Ер“ АД е около 600 000 лв. Имайки предвид силно конкурентната и нестабилна бизнес среда в авиационния бизнес, увеличаването на тежестта на летищните такси за кацане на ВС допълнително и необосновано би навредило на икономическия резултат на авиокомпания „България Ер“ АД. Прогнозираното около 4% увеличение на самолетодвиженията за 2016г., което е само прогнозно, би довело до увеличение на приходите от такса кацане с 4 %, което е около 1 250 000лв. Същевременно увеличението на пътниците по РМЛ с около 138 000 ще доведе до допълнителни приходи от такса кацане и такса сигурност от около 3 600 000лв., отчитайки разпределението между Т1 и Т2. Ясно е, че оперативните приходи на „Летище София“ ЕАД ще нараснат в много по-голяма степен, отколкото биха били амортизациите на използваните съоръжения. От това следва, че всякакво увеличение на такса кацане, дори с 4 %, е абсолютно неоснователно и необосновано.

Възразяваме срещу предлаганото намаляване на отстъпката за поддържане на конкурентоспособността на въздушния транспорт по вътрешни дестинации от 80% на 70%. (по т. 1.6.7. от обжалваното решение).

Това намаляване засяга единствено националния превозвач авиокомпания „България Ер“ АД и представлява сериозен удар срещу конкурентоспособността на вътрешните линии София – Варна – София и София – Бургас – София спрямо наземния транспорт.

При определянето на по-нисък размер на отстъпката, Летище София не е представило абсолютно никакви аргументи.

При определянето на по-нисък размер на отстъпката за редовни пътнически полети по вътрешни маршрути, Летище София не е съобщило също така че вече направеното премахване на отстъпката, ползвана за таксите за аеронавигационно обслужване, поради прякото приложение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, допълнително натоварва всеки вътрешен полет с над 500лв.

Намаляването на отстъпката с обжалваното решение се явява пореден удар върху рентабилността на вътрешните линии и ще се отрази пряко върху възможността за изпълнението на над 1000 полета годишно. Отделно от гореизложеното, тези над 1000 полета, превозващи над 82 000 излитащи пътника, представляват не само удобство за бизнесмени и туристи, но и директна възможност за жителите на Варна, Бургас и околностите им да използват въздушен транспорт за чужбина, трансферирайки през Летище София целогодишно. Не е съобразено всъщност, че над 36% от трафика по вътрешни линии до

Летище София е трансферен. С влизане в сила не предлаганото намаление на отстъпката, над 30 000 български граждани, които са трансферни пътници, ще бъдат пренасочени за пътувания със самолет в чужбина вместо от Летище София (тъй като продукта трансфер през Летище София се оскъпява), към алтернативните конкурентни летища във Виена, Австрия (с Австрийските авиолинии) и Истанбул, Турция (с Търкиш Еърлайнс). Допълнително, евентуално при спирането/пренасочването на тези пътници, Летище София ще загуби приходите от такса за пътници и такса сигурност, които трансферните пътници заплащат двукратно. По приблизителни изчисления тези загуби биха надхвърлили над седем пъти прихода, който би реализирало Летище София от въвеждането на намалението на отстъпката от 80 на 70%.

Всичко гореизложено ясно сочи за пълната необоснованост от намалението на отстъпката за редовни пътнически полети по вътрешни маршрути. Още повече, че това се явява в разрез с европейската практика. Така например, държавна субсидия е предоставена за вътрешните линии в Хърватия. Субсидирането на вътрешни линии е станало практика и в държави като Франция и Италия.

Допълнително смятаме, че стимула за трансферен пътнически трафик по редовни линии по т. 3.5.2. от обжалваното решение – за брой заминали пътници по международни маршрути – е дискриминационен, защото същият не се прилага за пътниците по вътрешни маршрути. Поради което, считаме че този стимул също трябва да бъде променен така че да се прилага и за заминалите пътници по вътрешни маршрути.

Възразяваме срещу увеличението на такса Паркинг по т. 2 от обжалваното решение и по – конкретно по т. 2.2. – таксата Оперативна местостоянка – „ден“, таксата Оперативна местостоянка – „нощ“, „Long-term Bay“ – ден и „Long-term Bay“ – нощ.

Това увеличение не е обосновано нито с увеличение на броя паркирани самолети, което да доведе до липса на място, нито с разходи по поддръжката на местостоянките. Отново обръщаме внимание, че увеличението на тази такса се отразява негативно основно на националния превозвач „България Ер“ АД, който е с най-голям брой въздухоплавателни средства, базирани на Летище София. Тези допълнителни около 20 000 лв. приход на Летище София само от „България Ер“ АД не са оправдани с никакви разходи на Летище София.

Подчертаваме отново, че прави изключително лошо впечатление, че предлаганите увеличения на летищните такси, съответно увеличение на приходите на Летище София, не се подкрепят от приложените разчети за приходи и разходи на Летище София. Напротив, негативния резултат от близо 6 млн. лв. се дължи единствено и само на включването на сумата от 13,334 хил.лв., представляваща еднократно дължимите разноски (лихви, арбитражни разноски и разноски на ищците) по дело реф. № 15178/EC/GZ/GFG между „Летище София“ ЕАД и МАК/АДМАК. Включването на тази сума е незаконосъобразно, необосновано и нецелесъобразно, още по-малко прехвърлянето на тежестта за заплащането ѝ върху ползвателите на Летище София.

От всичко гореизложено следва, че не е спазен принципа на прозрачност при въвеждане на увеличението на таксите, при който ползвателите да бъдат убедени и в спазване на принципите на разходоориентираност и недискриминация. Предлагащото увеличение на летищните такси е абсолютно необосновано и несвързано с разходите по предоставяне на съответните услуги.

Настояваме за предложение за законодателна промяна, която да даде възможност приходите от търговска дейност да покриват част от оперативните разходи - рамка, която е позволена от Директива 2009/12/ЕО - Преамбюл (2) - предвид факта, че от една страна тези приходи са генерирани от пътниците, а от друга търговската дейност ползва инфраструктурата и персонала от системата за сигурност на летището /пример: всички стоки от търг.обекти преминават проверка сигурност/.

Молим да задължите „Летище София“ ЕАД да предостави цялата преписка по издаване на обжалваното Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2016г. до 31.12.2016г.

С оглед гореизложеното, молим да отмените, евентуално измените като незаконосъобразно и нецелесъобразно Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2016г. до 31.12.2016г.

Приложения: Решение № 544/29.10.2015г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД и документ за внесена държавна такса.

С уважение,

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Христо Тодоров/

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Янко Георгиев/

ПРОКУРИСТ НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Бистра Маринкова/

РЕШЕНИЕ
ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ЛЕТИЩНИТЕ ТАКСИ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

№ 544/29.10. 2015 г.

На основание чл. 122к от Закон за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), в качеството ми на законно представляващ летищния оператор по смисъла на чл. 122е, ал. 1 от ЗГВ, след проведени консултации по предложените промени в размера на летищните такси и при спазване процедурата на глава X „В” от Закон за гражданското въздухоплаване, като взех предвид становищата на ползвателите на летището, адресати на настоящето решение, както и въз основа на:

А) Методика за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище София), Приложение 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България;

Б) отправено предложение до ползвателите на летището и представители на сдружения на ползвателите за изменение размера на летищните такси заедно с обосновка на предложените изменения с изх. № 100-15601/31.08.2015 г., публикувано в интернет на адрес: <https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/charges-and-incentives#charges-consultation>

В) проведени консултации с ползватели на летището и представители на сдружения на ползвателите по смисъла на чл. 122ж, ал. 3 от ЗГВ;

Г) представена информация по чл. 122з от ЗГВ на ползвателите на летището и представители на сдружения на ползвателите, както и предоставена информация за годишната издръжка на независимия надзорен орган, съгласно писмо на ГД ”ГВА” № 40-02-303/25.06.2015 г. и вх. № 100-11321/29.06.2015 г., както и писмо за разпределение на годишната издръжка на надзорния орган № 100-13818/10.08.2015 г., потвърдено с писмо № 40-02-303/11.08.2015 г.

ВЗЕХ СЛЕДНОТО РЕШЕНИЕ:

I. Определям размер на летищните такси за летище София, както следва:

1. Такса за кацане на въздухоплавателни средства

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателно средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по Международни линии и за полети по Вътрешни линии.

1.3. Таксовата единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е диференцирана в 5 групи (теглови диапазони) и е както следва:

Група 1 – ВС до 3 т	–	7,50 Евро
Група 2 – ВС над 3 т до 25 т	–	15,30 Евро
Група 3 – ВС над 25 т до 65 т	–	12,85 Евро
Група 4 – ВС над 65 т до 100 т	–	10,80 Евро
Група 5 – ВС над 100 т	–	10,60 Евро

1.4. Върху таксата за кацане на ВС не се прилагат никакви увеличения.

1.5. В размера на таксата по всеки теглови диапазон за периода 01.01.-31.12.2016 г. са включени „0” разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

1.6. Върху таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

1.6.1. За нов редовен целогодишен маршрут – извън Европа:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	99% намаление
Година 2	99% намаление
Година 3	80% намаление
Година 4	50% намаление
Година 5	20% намаление

1.6.2. За нов редовен целогодишен маршрут – в рамките на Европа:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	80% намаление
Година 2	50% намаление
Година 3	30% намаление
Година 4	20% намаление

1.6.3. За нов сезонен международен пътнически маршрут:

Сезон 1 В рамките на първия сезон на полетното разписание (Зима или Лято)	40% намаление
--	---------------

1.6.4. За товарни полети по нов международен маршрут:

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	20% намаление
---	---------------

1.6.5. За целогодишно увеличение на честотите на опериране по действащ международен пътнически маршрут (само за допълнителните полети по маршрута):

Извън Европа	Година 1 12 месеца от първия полет по допълнителната честота	80% намаление
В рамките на Европа	Година 1 12 месеца от първия полет по допълнителната честота	70% намаление

1.6.6. За целогодишно увеличение на капацитета по действащ пътнически маршрут чрез смяна на типа ВС (за тип ВС с по-голямо максимално излетно тегло и по-голям брой седалки от експлоатирания по маршрута):

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	50% намаление върху разликата в MTOW
---	--------------------------------------

1.6.7. За поддържане конкурентоспособността на въздушния транспорт по вътрешни дестинации:

Редовни пътнически полети по вътрешни маршрути	70% намаление
--	---------------

1.6.8. Брой изпълнени самолетодвижения по международни маршрути (от един и същи превозвач за период от 12 последователни месеца, считано от 1.07.2016 г.):

Над 3 000 самолетодвижения	3% намаление
Над 5 000 самолетодвижения	5% намаление
Над 6 500 самолетодвижения	10% намаление
Над 8 000 самолетодвижения	12% намаление
Над 10 000 самолетодвижения	15% намаление

1.6.9. Еднократни стимулиращи отстъпки (за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт):

Първи полет по нов пътнически маршрут (независимо от дестинацията)	99% намаление
Първи полет на нов превозвач (който не е оперирал до/от Летище София в предходните 24 месеца)	99% намаление
Полет, свързан със събитие, представлящо въздушния транспорт в положителна светлина (различно от горните поводи)	50% намаление

Всички отстъпки по т.1.6. се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София – 2016 г.

2. Такса за паркиране на въздухоплавателни средства

- 2.1. Таксата за паркиране се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.
- 2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в 4 групи в зависимост от периода на денонощието и типа на ползваното съоръжение (местостоянка):

Оперативна местостоянка - „ден”** 0,171 Евро	Оперативна местостоянка - „нощ”*** 0,064 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „ден”** 0,016 Евро	Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „нощ”*** 0,011 Евро

* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време;
** „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време.

2.3. Такса паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

- 2.3.1. 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;
- 2.3.2. 6 часа след кацане - за ВС с максимално излетно тегло до 150 тона, изпълняващи товарни полети;
- 2.3.3. 9 часа след кацане - за ВС с максимално излетно тегло над 150 тона, изпълняващи товарни полети.

2.4. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и обозначение на зоните за дълговременен престой (Long-term Bay).

2.5. В размера на таксата за паркиране на ВС за периода 01.01.-31.12.2016 г. са включени „0” разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

2.6. Върху таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

2.6.1. За местодомуващи ВС на Авиационни превозвачи с редовна полетна програма с отправно летище – Летище София:

Повече от 3 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	50% отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ
Повече от 6 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	70% отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ

2.6.2. За пътнически полети по международни маршрути, изпълнявани с ВС с максимално излетно тегло над 130 тона (за полети с продължителност над 6 часа чисто полетно време):

Оперативна местостоянка – „нощ”	100% намаление
---------------------------------	----------------

2.6.3. Еднократни стимулиращи отстъпки (за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт):

Първи полет по нов пътнически маршрут (независимо от дестинацията)	50% намаление за престой до 24 часа
Първи полет на нов превозвач (който не е оперирал до/от Летище София в предходните 24 месеца)	50 % намаление за престой до 24 часа
Полет, свързан със събитие, представлящо въздушния транспорт в положителна светлина (различно от горните поводи)	20% намаление за престой до 24 часа

Всички отстъпки по т.2.6. се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София – 2016 г.

3. Такса за пътници

3.1. Таксата „Пътници” се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг).

3.2. Единичната таксова единица за пътници е диференцирана в зависимост от терминала, на който се обслужва заминаващият полет, и в зависимост от дестинацията на полета - по международни или по вътрешни линии:

Международни линии	Терминал 1 - възрастни	5,50 Евро
	Терминал 1 – деца над 2-до 12-годишна възраст	2,75 Евро
	Терминал 2 - възрастни	11,50 Евро
	Терминал 1 – деца над 2-до 12-годишна възраст	5,75 Евро
Вътрешни линии	Терминал 1 - възрастни	4,40 Евро
	Терминал 1 – деца над 2-до 12-годишна възраст	2,20 Евро
	Терминал 2 - възрастни	4,40 Евро
	Терминал 1 – деца над 2-до 12-годишна възраст	2,20 Евро

3.3. Деца до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.

3.4. В размера на таксата за пътници са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,05 евро** за всеки заминаващ пътник над 12-годишна възраст (възрастен) и в размер на **0,025 евро** за всеки заминаващ пътник между 2 и 12-годишна възраст (дете).

3.5. Върху таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

3.5.1. За трансферен пътнически трафик по редовни линии:

Пътници, пристигащи с международен или вътрешен полет и заминаващи с международен полет	45% намаление върху приложимата такса пътници по международни линии
Пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет	45% намаление върху приложимата такса пътници по вътрешни линии

3.5.2. За брой заминали пътници по международни маршрути (на един и същи превозвач за период от 12 последователни месеца, считано от 1.07.2016 г.):

над 100 000 до 200 000 пътници	0,50 Евро намаление за заминал пътник
над 200 000 до 300 000 пътници	0,75 Евро намаление за заминал пътник
над 300 000 до 400 000 пътници	1,00 Евро намаление за заминал пътник
над 400 000 до 500 000 пътници	1,20 Евро намаление за заминал пътник
над 500 000 пътници	1,35 Евро намаление за заминал пътник

Всички отстъпки по т.3.5. се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София – 2016 г.

4. Такса за ползване на пътнически ръкав

4.1. Таксата „Ползване на пътнически ръкав“ се начислява само при ползване на съоръжението.

4.2. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

За първоначален период до 60 минути	95 Евро
За всеки последващи 15 минути или част от тях	34 Евро

4.3. Таксата „Ползване на пътнически ръкав“ се прилага в еднакъв размер, без разлика за типа на ВС, вида на полета (по Международни или по Вътрешни линии) и периода от денонощието, в който се ползва съоръжението.

4.4. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. Времето, през което съоръжението не се използва, не се таксува.

4.5. В размера на таксата за ползване на пътнически ръкав за периода 01.01.-31.12.2016 г. са включени „0“ разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

4.6. Върху таксата за ползване на пътнически ръкав са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

4.6.1. Еднократни стимулиращи отстъпки (за превозвачи, изпълняващи редовна полетна програма до/от Летище София, по повод събития, промотиращи въздушния транспорт):

Първи полет по нов пътнически маршрут (независимо от дестинацията)	50% намаление
Първи полет на нов превозвач (който не е оперирал до/от Летище София в предходните 24 месеца)	50 % намаление
Полет, свързан със събитие, представлящо въздушния транспорт в положителна светлина (различно от горните поводи)	20% намаление

Всички отстъпки по т.4.6. се предоставят при условията, критериите и по реда, описан в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София – 2016 г.

5. Такса за сигурност

5.1. Таксата „Сигурност“ се начислява по различен начин за ВС, превозващи пътници, и за ВС, изпълняващи товарни, технически или други полети, при които не се превозват пътници.

5.2. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

За заминаващ пътник	5,50 Евро
---------------------	-----------

5.3. Таксата „Сигурност“ за пътнически полети се прилага в еднакъв размер за всички категории пътници (възрастни и деца), независимо от терминала, на който се обслужва заминаващият полет, и независимо от неговата дестинация (по Международни или по Вътрешни линии).

5.4. В размера на таксата „Сигурност“ за ВС, превозващи пътници, са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,073 Евро за всеки заминаващ пътник**.

5.5. Таксата „Сигурност“ за ВС, които не превозват пътници, се събира за всяко въздухоплавателно средство, изпълняващо товарен, технически или друг полет, с който на Летище София не кацат и не излитат пътници.

5.6. Единичната таксова единица е определена за полет и е диференцирана в **2 групи** (теглови диапазони) в зависимост от максималното излетно тегло на ВС, както следва:

Еднократно за полет	ВС до 6 тона	10,00 Евро
	ВС над 6 тона	25,00 Евро

5.7. Таксата „Сигурност“ за ВС, които не превозват пътници, се прилага в еднакъв размер, независимо от дестинацията на полета (по Международни или по Вътрешни линии).

6. Такса за шум (екологична)

6.1. Таксата „Шум (екологична)“ се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Таксата „Шум (екологична)“ се заплаща еднократно за полет като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС, в 5 групи по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Евро за тон		
		Час на излитане (местно време)		
		07:00-22:59	06:00-06:59 23:00-23:59	00:00-05:59
07:00-22:59	Категория 1	0.19	0.23	0.36
	Категория 2	0.23	0.29	0.45
	Категория 3	0.30	0.37	0.59
	Категория 4	0.46	0.57	0.90
	Категория 5	0.68	0.85	1.35
06:00-06:59 23:00-23:59	Категория 1	0.23	0.28	0.41
	Категория 2	0.29	0.34	0.51
	Категория 3	0.37	0.44	0.66
	Категория 4	0.57	0.68	1.01
	Категория 5	0.85	1.02	1.52
00:00-05:59	Категория 1	0.37	0.41	0.55
	Категория 2	0.46	0.51	0.68
	Категория 3	0.59	0.67	0.88
	Категория 4	0.91	1.02	1.36
	Категория 5	1.37	1.53	2.03

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не дължат такса „Шум (екологична)“.

6.5. В размера на таксата „Шум (екологична)“ за периода 01.01.-31.12.2016 г. са включени „0“ разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

6.6. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

Шумова категория	Описание на категорията – параметри на ВС
1	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Ефективно ниво на измервания шум (EPN) или повече.
2	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB.

<i>(продължение от стр.8)</i>	
3	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB.
4	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB.
5	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум.

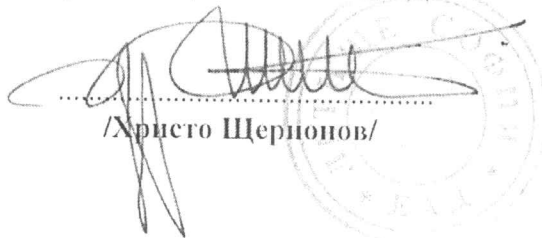
**Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, Том I, Част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.*

II. Влизане в сила и обявяване на решението:

1. Решението влиза в сила считано от **01.01.2016 г.**
2. Решението има действие от **01.01.2016 г. до 31.12.2016 г.**
3. Решението се обявява поне в един ежедневник, публикува се в сайта на „Летище София“ ЕАД и се изпраща на всички ползватели на летището и представители на сдружения на ползватели на летището.

III. Решението подлежи на обжалване в 14-дневен срок от обявяването му, пред главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД:**


/Христо Щернозов/