



ИНФОРМАЦИОННО СЪОБЩЕНИЕ

27.04.2021

ДО

ВСИЧКИ ОПЕРАТОРИ НА БЛС/ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯВАЩИ ПИЛОТИ

ТЕМА: Спазване на условията и нормативните изисквания при експлоатация на БЛС

Във връзка със зачестилите случаи на нерегламентирана експлоатация на безпилотни летателни системи (БЛС) в градска среда, ГД ГВА Ви обръща внимание за следното:

1. При експлоатация на БЛС в неограничена категория не се изисква предварително разрешение за експлоатация, издадено от ГД ГВА. Този подход поражда завишени изисквания към операторите на БЛС да спазват условията за експлоатация на БЛС и нормативните изисквания.

Неограничената категория е разделена на три подкатегории в зависимост от отстоянието на БЛС от хората и теглото на БЛС. Към момента изискванията са:

Подкатегория А1 – разрешено е прелитане с БЛС (не летене), над хора, но не множество хора, като БЛС следва да бъде с максимално излетно тегло до 500 гр.

Подкатегория А2 – разрешени са полети с БЛС близо до хора, като отстоянието от тях е най-малко 50 м, и БЛС следва да бъде с максимално излетно тегло до 2 кг.

Подкатегория А3 – разрешени са полети с БЛС, която е с максимално излетно тегло до 25 кг, далеч от хора на безопасно разстояние най-малко 150 м от жилищни, търговски, промишлени или развлекателни зони.

Задължителните условия за експлоатация на БЛС в неограничена категория са:

- БЛС винаги трябва да е в полето на видимост на дистанционно управляващия пилот;
- височината на полета не трябва да е над 120 м от земната повърхност;
- необходима е определена компетенция на дистанционно управляващия пилот за съответната подкатегория;
- използване на БЛС с правилното тегло, определено за съответната подкатегория.

В случай че не може да се изпълни някое от условията, експлоатацията се извършва съгласно изискванията на специфичната категория. Операторът на БЛС следва да извърши оценка на риска за дейността с БЛС, за да получи предварително разрешение за експлоатация, издадено от ГД ГВА.

2. Лицата, които възнамеряват да експлоатират БЛС, задължително следва да се регистрират като оператор на БЛС, при определени условия. Регистрацията за оператор на БЛС е уеб базирана услуга и се извършва на <https://drones.caa.bg>. На оператора на БЛС му се назначава уникален регистрационен номер след завършване на регистрацията. С този номер операторът на БЛС следва да маркира всички БЛС, с които ще оперира.

3. Лицата, които възнамеряват да извършват полети с БЛС, следва да притежават необходимата компетенция. Обучението на дистанционно управляващи пилоти, извършващи полети в неограничената категория и част от изпитите са уеб базирани и се извършват на <https://x-tesla.caa.bg>.

4. Преди всеки полет дистанционно управляващият пилот следва да провери за активирани зони, забраняващи полети с БЛС в зоната, където ще лети. Информация за географски зони на БЛС е публикувана на електронната страница на ГД ГВА – <https://www.caa.bg/bg/page/interaktivni-karti>.

5. Съгласно чл. 143, ал. 1, т. 20 от Закона за гражданското въздухоплаване с глоба от 3 000 до 10 000 лева се наказва лице, което допусне да се извърши или извърши полет с безпилотно управляемо въздухоплавателно средство във въздушното пространство на страната без съответното разрешение, когато се изисква такова, и/или в нарушение на приложимите нормативни изисквания и процедурите в документацията му.

6. Съгласно чл. 143а, ал. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване наказва се с глоба от 3 000 до 10 000 лв. или се налага имуществена санкция от 3 000 до 30 000 лв. на лице по чл. 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139, което не изпълни или не изпълни в срок задълженията си по този регламент и по делегираните регламенти и регламентите за изпълнение, приети въз основа на него. Лице по чл. 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 включва персонала и организациите, участващи в експлоатацията на БЛС.

Контакти за обратна връзка: ans@caa.bg

Издадено от ГД ГВА – Отдел „Въздушно пространство, търсене и спасяване“