



БЮЛЕТИН ПО

БЕЗОПАСТНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен №: 1/2016

Дата: 07 Юли 2016

ТЕМА: Извънредна проверка за наличие на пукнатини по планера на всички въздухоплавателни средства от типа Icarus C42, вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложен за всички Собственици/Оператори на въздухоплавателни средства Icarus C42, класифицирани като свръхлеки в съответствие с буква "д" от Приложение II към Регламент (ЕО) № 216/2008, както и за организациите, одобрени съгласно условията на Приложение 1 на Регламент (ЕС) 1321/2014 г., имащи отношение към такива ВС.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) № 1/2016 е публикуван с цел поддържане на авиационната безопасност с упоменатия тип ВС.

Причина за издаване:

На ВС тип Icarus C42, налетели 1000 часа и повече от начало на експлоатация, са констатирани пукнатини в зоната на присъединяване на амортизатора на носовата стойка на колесника към тялото на самолета.

В тази връзка ГД ГВА взема предвид аварийна ДЛГ (Emergency Mandatory Permit Directive) № 2016-004-E от 28.06.2016 г, публикувана от авиационните власти на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Нормативно основание:

1. Чл. 16 б), ал. 1, т. 3 от ЗГВ, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 15 от 23.02.2016 г.
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 4 и т. 5 от Устройствения правилник на ГД ГВА, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 6 от 22.01.2016 г.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички ВС тип Icarus C42, вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България, да бъдат изпълнени следните дейности:

1. За всички самолети, налетели 2000 часа и повече от начало на експлоатация, преди следващия полет да се извърши визуална инспекция в съответствие с т. 5 от Emergency Mandatory Permit Directive № 2016-004-E.
2. Да се ревизират всички планове за ТО като се добави изискване за регулярно изпълнение на инспекциите по т. 1 след всеки 500 полетни часа на самолета.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки – Собствениците/Операторите и организациите, одобрени съгласно условията на Приложение 1 на Регламент (ЕО) 1321/2014 г., имащи отношение към горесцитирания тип ВС.

Срок на изпълнение:

По т. 1:

- За всички самолети, налетели 2000 часа и повече от начало на експлоатация, преди следващия полет
- За всички самолети, налетели между 1000 часа и 2000 часа от начало на експлоатация, на следващата планова годишна инспекция или следващата 100 часова инспекция (което от двете бъде достигнато първо).

По т. 2 - 31.08.2016 г.

Изпълнението на този бюлетин да бъде :

Отразено в техническия борден дневник и/или съответната техническа документация на ВС.

Изпълнението на настоящия бюлетин ще бъде проверено при последваща инспекция на ВС от страна на Отдел „Летателна годност“.

Издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност“, Дирекция „Авиационна безопасност“.