



# БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен No:10/2010  
Дата: 03 Ноември 2010

## **ТЕМА: ОДОБРЕНИЕ НА БАЗИ ЗА ЛИНЕЙНО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВС**

*Този бюлетин по безопасност на полетите е задължителен за всички организации за техническо обслужване на ВС на територията на Р. България*

### Област на приложение:

Настоящият документ е общовалиден за организациите техническо обслужване (ОТО) на ВС на територията на Р. България, одобрени съгласно Приложение II (Част 145) на Регламент 2042/2003. Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) No 10/2010 е публикуван с цел повишаване на вниманието на ОТО на ВС по отношение на отговорностите по поддържане на съответствието с изискванията на Приложение II (Част 145) на Регламент 2042/2003.

### Причина за издаване:

В следствие на проведената стандартизационна инспекция от страна на Европейската агенция по авиационна безопасност и последните проверки по надзор на съответствието на ОТО на авиационните оператори с изискванията на Регламент (ЕО) 2042/2003, се установиха несъответствия и тенденции, които карат ГД „ГВА“ да издаде настоящия бюлетин и да даде указания за поддържане на съответствието с Приложение II (Част 145) на Регламент (ЕО) 2042/2003.

Този бюлетин съдържа задължителни практики за дейността на организациите.

### Нормативно основание:

1) Регламент (ЕО) 2042/2003, Приложение I (Част М) и Приложение II (Част 145), AMC & GM – последно изменение и допълнение;

2) Закон за гражданското въздухоплаване, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009г., чл. 16б), т.3 и Устройствен правилник на ГД „ГВА“, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 29 от 16.04.2010 г., в сила от 16.04.2010 г. чл. 3, ал.3 и чл. 12, ал.3, т. 5.



Действия, които трябва да бъдат предприети:

Съгласно изискванията на Част 145 на Регламент 2042/2003 техническо обслужване на ВС се извършва само на места, посочени изрично в Описанието на ОТО и одобрени от ГД „ГВА” чрез одобрение на Описанието на ОТО.

Редица проверки в последните месеци показаха негативната тенденция, че авиационните оператори и техните ОТО не уведомяват авиационните власти за намеренията си да започнат операции от изнесени бази и съответно да извършват техническо обслужване на ВС на тези места. Също така самите оператори не извършват вътрешен одит на въпросните бази и фактически не контролират помещенията, оборудването, инструментите и персонала, зает с дейностите по ТО. По такъв начин се нарушават изискванията за извършване на техническо обслужване на места, одобрени от компетентните власти.

Процедурата, която трябва да бъде спазвана в случай на намерение за откриване на изнесена база за линейно ТО, е следната:

- 1) Уведомяване на компетентните власти (ГД „ГВА”) поне един месец преди започването на операциите на ВС от конкретната база – извършва се с писмо за намерения, в което са описани:
  - заявеният обхват на ТО;
  - наличните ресурси (човешки, сгради и оборудване);
  - периода, за който се иска одобрение;
  - очакваната интензивност на работа.

Писмото за намерения се придружава от изменение на Описанието на ОТО, в което е включена новата база за линейно ТО.

- 2) Извършване на вътрешен одит от страна на Системата за качество на оператора (ОТО), за установяване на съответствието на бъдещата база за ТО с изискванията на Част 145 и процедурите на ОТО;
- 3) Предоставяне на резултатите от одита, придружени от доказателствен материал, на ГД „ГВА” за оценка;
- 4) Извършване на инспекция на място на базата за линейно ТО от страна на ГД „ГВА” с цел установяване на съответствието с Част 145; съответствието/откритите несъответствия се потвърждават чрез издаване на EASA Форма 6 (Доклад от препоръки в подкрепа на одобрението);
- 5) В изключителни случаи (кратък период на опериране, ниска интензивност), за да издаде директно одобрение ГД „ГВА” може да приеме доклад от одит, изпълнен от Ръководителя по качеството на организацията-заявител, при положение че е убедена в достоверността на препоръките, изложени в него. Данните от доклада за одит се прехвърлят в EASA Форма 6 и съхраняват в досието на организацията. Когато временна база за линейно ТО е заявена за територията на държава-членка на ЕС, одитът за първоначално одобрение се изпълнява съвместно от администрациите на двете страни, а последващият надзор се осъществява по допълнително споразумение между тези администрации. Надзорът на базите за линейно ТО се включва в 24-месечния план за надзор на ОТО.
- 6) ГД „ГВА” одобрява базата за линейно ТО чрез одобрението на съответното изменение на Описанието на ОТО.

**Неспазването на тази процедура ще се счита за непосредствена заплаха за безопасността и ще води до незабавни действия от страна на ГД „ГВА” по ограничаване, временно спиране или отнемане на удостоверението за одобрение на съответната**



Организация за ТО и спиране на излитането на ВС, които са били обслужвани в неодобрени бази за ТО.

Ръководителите по качеството на ОТО да извършат проверка на Описанията на организациите и да установят съответствието на вътрешните процедури на ОТО с горните изисквания. Където е необходимо, да бъдат предприети действия по изменения на описанието. Да се обърне внимание на различните случаи на опериране, да се дефинира „кратък период на опериране” и да се дефинират действията, които се предприемат от ОТО при такива операции. Във всеки случай уведомяването на ГД „ГВА” е задължително.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

Отговорните ръководители и Ръководителите по качеството на организациите за техническо обслужване на ВС, одобрени съгласно Част 145 на Регламент (ЕО) 2042/2003 на Европейската Комисия на територията на Р. България.

Срок на изпълнение:

**ПОСТОЯНЕН.**

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано на:

**ГД „ГВА” – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;  
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” 9; тел. : + 359 2 937 1047; факс: + 359 2 948 8053**

и на електронни адреси:

[airworthiness@caa.bg](mailto:airworthiness@caa.bg); [astankov@caa.bg](mailto:astankov@caa.bg) .

*Издаден от: ГД „ГВА” – Отдел „Летателна годност”*

*За ГД „ГВА”, Стойно Георгиев – заместник главен директор .....*

*Дата: 03 Ноември 2010*