|  |  |
| --- | --- |
| **ПОПЪЛВА СЕ ОТ ГД ГВА /** *BG CAA USE ONLY* | **САО №** (ако има) ***/ AOC №*** *(if applicable)* |
| **№** / *Reference No* | **BG \_\_\_** |
| **Дата** / Date  |

|  |  |
| --- | --- |
| **I.** | **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ /** *GENERAL INFORMATION* |
| 1. | Име на организацията/заявителя |  |
| *Name of Organization/applicant*  |  |
| 2. | Адрес на регистрация/Адрес |  |
| *Legal seat/Address*  |  |
| 3. | Адрес на опериране (ако е различен от този на регистрация)  |  |
| *Address of operation* *(if different from that of legal seat)* |  |
| 4. | Телефон / *Phone* |  |
| 5. | Факс / *Fax* |  |
| 6. | Електронен адрес / *е-mail* |  |
| 7. | Интернет адрес / *Home page* |  |
| 8. | Вид на организацията / *Type of organisation* | **COMPLEX** |  | **NON-COMPLEX** |  |
| 9. | Отговорен ръководител (име, презиме, фамилия) |  |
| *Accountable Manager (name, middle name, Surname)* |  |
| 10. | Лице за контакт(име, презиме, фамилия) |  |
| *Contact person* (*name, middle name, Surname)* |  |
| 11. | Телефон / *Phone* |  |
| 12. | Електронен адрес / *E-mail* |  |
| 13. | Дата на посещение / *Date of visit* |  |

| **II.** | **ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА /** *Scope of Application* | **ДА/***YES* | **НЕ/***NO* |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | **Първоначално одобрение** / *Initial approval*  |  |  |
| 2. | **Продължаване срока на одобрение /** *Re-validation of Approval* |  |  |
| 3. | **Подновяване на одобрение** / *Renewal of Approval* |  |  |
| 4. | **Разширяване на одобрение** / *Extension of Approval* |  |  |
|  | **Планиран обхват */*** *Intended Scope* | **ДА/*YES*** | **НЕ/*NO*** |
| 1. | Class/Type rating (whichever applicable) |  |  |
| 2. | Low Visibility Training Min  | T/O RVR | m. | CAT |  |  |  |
| 3. | Recurrent Training/Checking  |  |  |
| 4. | Operation from either Pilots Seats |  |  |
| 5. | Difference Training  |  |  |
| 6. | Recency of experience |  |  |
| 7. | Zero Flight Time Training (ZFTT) |  |  |

| **III.** | **Посочетете формата на ПОЛЗВАНЕ / *State Lease variant*** | **ДА***YES* | **НЕ***NO* |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Dry Lease of FSTD (Own Instructors/Examiners) |  |  |
| 2. | Wet Lease of FSTD (Instructors/Examiners from FSTD Operator) |  |  |

| **IV.** | **СПЕЦИАЛНА ИНФОРМАЦИЯ /** *special INFORMATION* |
| --- | --- |
| 1. | Name of Operator |  |
| 2. | Aircraft Type / Model  |  |
| 3. | Simulator Type |  |
| 4. | FSTD Manufacturer |  |
| 5. | FSTD Serial № |  |
| 6. | Date of manufacturing |  |
| 7. | Engine Types | a) |  |
| b) |  |
| 8. | Visual System |  |
| 9. | Motion system |  |
| 10. | Qualification level |  |
| 11. | Location |  |

| **V.** | **ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ЗАЯВЛЕНИЕТО /** *APPLICATION ATTACHMENTS* | **ДА*****YES*** | **НЕ*****NO*** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Валиден сертификат на FSTD /*Qualification Certificate of the synthetic training device together with the FSTD evaluation report with special regard to expiry date.* |  |  |
| 2. | Спецификация към сертификата / *Qualification specification*  |  |  |
| 3. | Валиден документ за одит от САА, под чиято юрисдикция е FSTD / *Latest evaluation report of the authority which is responsible for the overview of* *the FSTD* |  |  |
| 4. | Документ за съответствие на модификацията на ВС на Оператора и оборудването на FSTD, като специално се посочат типовете на: двигателите, навигационното оборудване, FMS, тегловни характеристики, горивни системи и др. \*\* *Proof of Differences between Aircraft actually used* *by operator and the FSTD with special regard to Engines, Instrumentation (NAV Systems), FMS* *including database, Performance criteria (weight), Fuel system, etc.)* \*\* |  |  |
| 5. | Compliance Checklist PART- CAT\_FSTD  |  |  |

*\** Отбележете приложимото */ Mark applicable .*

*\*\** Виж таблицата за съответствие в края на това приложение / *See the attachment (Difference List) at the end of this application.*

|  |  |
| --- | --- |
| **VI.** | Отбележете предварително уточнените, съвместно с инспектор от ГД „ГВА”, възможни дати за посещение:*(Enclose dates of your future training programme using this* FSTD*; an Inspector may be* *required to visit the FSTD for the purpose of evaluating the device for training and testing)* |
|  Уточнени дати за посещение: ………………………………………………… |

|  |  |
| --- | --- |
| **VII**. | **ДЕКЛАРАЦИЯ НА ЗАЯВИТЕЛЯ / *applicant’s DECLARATION*** |
|  | *We, the undersigned of behalf of………..……… Air Operator, holder of AOC BG….. hereby confirm that the application form and compliance checklists PART- CAT\_FSTD are in accordance with the COMMISSION REGULATION (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) № 1139/2018 of the European Parliament and of the Council.* *Ние, долуподписаните от страна на ………………..авиационен оператор, притежаващ САО BG…….декларираме съответствието на Заявлението и приложената контролна карта PART- CAT\_FSTD съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1139/2018 на Европейския парламент и на Съвета и във връзка с неговите изменения и допълнения, както и с приемливите средства за съответствие* |
| **Ръководител Съответствие**:*Compliance Manager* |  | **Подпис:***Signature:***Дата:***Date:* |  |
| **Отговорен Ръководител:***Accountable Manager* |  | **Подпис:***Signature:***Дата:***Date:* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **VIII.** | **ПОПЪЛВА СЕ ОТ ГД ГВА /** *BG CAA USE ONLY***.** |
|  **ОДОБРЯВАМ:****Д О К Л А Д***Inspector’s report**Директор на дирекция „АБ“ на ГД “ГВА“* |
| **Съответствие***In compliance* |  | **Резолюция** | **Регистрация на доклада** |
|  | **ДА** | **НЕ** | **Да се издаде одобрение** |  | *Място за печат* |
| **По т. I** |  |  |
| **По т. II** |  |  |
| **По т. III** |  |  | **Да се откаже одобрение** |  |
| **По т. IV** |  |  |
| **По т. V** |  |  |
| **По т. VI** |  |  | **Основание за отказ:** |
| **По т. VII** |  |  |
| *Съгласувано с:* | Подпис, име и фамилия |
| **IX.** | ПОПЪЛВА СЕ ОТ ГД ГВА / BG CAA USE ONLY. |
|  Ползването на FSTD е **ОДОБРЕНО / НЕ Е ОДОБРЕНО (*зачертай ненужното*)** за заявителя. |
| **№ на одобрението:***Approval No:* |  | **Инспектор***Inspector* | …………..…………………………………………………………………/**име и фамилия /***name and family name*/ |
| **Дата:***Date***:** |  | **Подпис:***Signature:* |  |

**Забележка:** *Заявлението се представя за подпис, заедно с проекта на одобрението за ползване на FSTD*

**УКАЗАНИЕ ЗА ПОПЪЛВАНЕ */*** *INSTRUCTIONS FOR COMPLETING THE FORM*

1. Опишете разликите между модификацията на ВС на Оператора (А/С) и оборудването на симулатора (S). Например: разлика в MTOW

*Describe here the differences between the used Simulator (S) and your actually used aircraft (A/C) e.g there might be a difference between the MTOW on the SIM and the MTOW on the actual Aircraft.*

2. Ако има промяна в летателните характеристики, която да налага изменение в процедурите отбележете с „ДА”, в противен случай с „НЕ”.

*Is there an impact on flight characteristic with resulting procedure change? If Yes, state here YES, or NO*

3. Посочете нивото на съответствие в зависимост от заявлението, което сте подали съгласно летателните характеристики и определенията по-долу ("Нива на съответствие"). Например, ако няма въздействие върху летателните характеристики и не се налага изменение в процедурата нивото на съответствие най-вероятно ще бъде ниво А и за двете - подготовка и проверка.

*State here the compliance level dependent on the statement you made under flight characteristic according to the definitions below (“Compliance Levels”) e.g. if there was NO impact on flight characteristic and NO procedure change the compliance level will most probably be level A for both, Training and Checking.*

4. Поставете последователна номерация за детайлните обяснения, които сте посочили като забележки, т.е. започнете със забележка 1. Тази забележка трябва да бъде пояснена в детайли по-долу.

*Insert here a continual numbering for detailed explanations, which you give under “Notes” below e.g. start here with Note 1. This note must be explained in detail below under chapter Notes which could read as follows “Principle of operation and control of the system is the same as for all a /c (type) used within XXX (company)”*

**Ниво на съответствие / *Compliance Level:***

* **Level A** differences:

• No influence on flight characteristics

• No influence on procedures (normal and/or abnormal)

• Differences in presentation

• Differences in operation.

**Method:** Self-instruction via AOM or bulletin.

* **Level** В differences

• No influence on flight characteristics

• Influence on procedures (normal and/or abnormal)

• Eventual differences in presentation and operation.

**Method:** Bulletin, Computer Based Training, system device training or special instruction by instructor.

* **Level C** differences

• Influence on flight characteristics

• Influence on procedures (normal and/or abnormal)

• Eventual differences in presentation and operation.

**Method:** Special instruction by instructor, a selected partial training on another FSTD or airplane or a waiver because of previous experience, special instruction or training program.

* **Level D** differences

• Influence on flight characteristics and/or

• Influence on procedures (normal and/or abnormal) and/or

• Differences in presentation and/or operation and

• FSTD is level D qualified and is used for ZFTT.

**Method:** A selected partial training on another FSTD or airplane or a waiver because of previous experience, special instruction or training program.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1/*APPENDIX I*

Разлики в конфигурациите/Configuration difference list

| FSTD Airplane Type: Airplane Type/variant:  | Compliance level |
| --- | --- |
|  | *1* | *2* | *2* | *3* | *3* | *4* |
| ATA Chapter | Differences | Characteristics  | Proced. Changes | Training | Checks | Note |
| 01 General | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 21 Air Cond. | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 22 Auto flight | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 23 Communication | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 24 Electrical Power | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 25 Equipment & Furniture | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 26 Fire | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 27 Flight controls | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 28 Fuel | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 29 Hydraulic power | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 30 Ice & Rain protection | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 31 Instruments & Recorders | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 32 Landing Gear | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 33 Lighting | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 34 Navigation | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 35 Oxygen | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 36 Pneumatics | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 49 APU | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 52 Doors | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |
| 71 Power plant | S:  |  |  |  |  |  |
| A/C:  |  |  |  |  |  |

**ЗАБЕЛЕЖКИ/REMARKS**

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Пояснение/Explanation** |
| **1.** |  |
| **2.** |  |
| **3.** |  |
| **4.** |  |
| **5.** |  |

Забележка: *Добавете още редове при необходимост.*