

Информационен Бюлетин

Контролен № 1/2022

ТЕМА: Въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в Организацията за техническо обслужване, одобрени по Част 145.

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички организации, одобрени по Част 145, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) 1321/2014 и за които Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) е компетентен орган.

Причина за издаване:

Целта на настоящия Бюлетин е да даде информация на Организацията за техническо обслужване (ОТО), одобрени по Част 145, за необходимите действия от тяхна страна за въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS).

Регламент (ЕС) 2021/1963 („За изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на системите за управление на безопасността в организацията за техническо обслужване“) става приложим в своята цялост, **считано от 2 Декември 2022 г.**

Организациите за техническо обслужване, одобрени по Част 145 към тази дата, трябва да приведат своята дейност в съответствие с изискванията на Част 145, въведени с Регламент (ЕС) 2021/1963, най-късно до **2 Декември 2024 г.**

ГД ГВА приема, че въвеждането на Система за управление на безопасността (SMS) трябва да бъде основна цел в дейността на Организацията, одобрени по Част 145, през следващия двугодишен транзитен период

Нормативно основание:

1. ЗГВ, чл. 16 б, т. 3
2. Регламент (ЕС) 1321/2014, член 4, т. 7

Действия, които трябва да бъдат предприети

Регламент (ЕС) 2021/1963 („За изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на системите за управление на безопасността в организацията за техническо обслужване“) въвежда редица съществени изменения , отнасящи се до организационната структура на ОТО, ръководния персонал, процесите и процедурите, като тези изменения трябва да бъдат въведени и приложени в дейността на Организацията за техническо обслужване, одобрени по Част 145.

1. **ГД ГВА ще прилага следния подход през транзитния период, считано от 2 Декември 2022 г. до 2 Декември 2024 г:**
 - Надзора на Организацията за техническо обслужване, одобрени по Част 145 към 2 Декември 2022 г., ще се изпълнява в съответствие с Регламент (ЕС) № 1321/2014, както той е изменен с Регламент (ЕС) 2021/1963;
 - По време на първия предстоящ одит (планов, извънпланов, извънреден) на ОТО, която все още не съответства на изискванията, въведени с Регламент (ЕС) 2021/1963, ГД ГВА ще повдига Общо несъответствие, отнасящо се до “Въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО”, вместо повдигането на несъответствие за всеки един

регулаторен параграф, въведен с Регламент (ЕС) 2021/1963. Датата за закриване на това общо несъответствие по подразбиране е **2 Юни 2024 г.**, с цел да се позволи на ГД ГВА да оцени ефективно коригиращите действия, предприети от ОТО за постигане на пълно съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2021/1963.

За несъответствия, които не са предмет на въвеждането на Регламент (ЕС) 2021/1963, ГД ГВА ще прилага стандартната процедура по одитиране и повдигане на несъответствия, съгласно Наръчник на инспектор, Част „Летателна годност“ (НИ „ЛГ“).

Всяко заявление за изменение на одобрение, получено в ГД ГВА след **2 Декември 2023** няма да бъде разглеждано, ако в ГД ГВА не са представени документи за постигане на съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2021/1963 по отношение на системата за управление на безопасността в Организацията за техническо обслужване, одобрени по Част 145, както това е указано по-долу.

За номиниран персонал за позициите „Ръководител на системата за наблюдение на съответствието (СММ)“ и „Ръководител Безопасност (SM)“ ще се прилагат досега действащите процедури в Наръчник на инспектор, Част „Летателна годност“, относно провеждането на Интервю и Тест. Номинираните лица е необходимо да имат преминало обучение по „Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО“ към датата на подаване на заявлението за одобрение и включването им в Описанието на ОТО.

2. Заявление за изменение на одобрения по Част 145, валидни към 2 Декември 2022 г.

Организациите за ТО, одобрени по Част 145 към 2 Декември 2022 г., които имат намерение да поддържат валидността на своето одобрение е необходимо да въведат и приложат в дейността си Система за управление на безопасността (SMS) в съответствие с Раздел А „Технически изисквания“ на Регламент (ЕС) 2021/1963 преди **2 Декември 2024 г.**

Като се отчита факта, че прилагането на системите за управление на безопасността в организациите за техническо обслужване въвежда редица съществени изменения, отнасящи се до организационната структура на ОТО, ръководния персонал, процесите и процедурите, ГД ГВА ще очаква всяко заявление за изменение на одобрение по Част 145, получено след **2 Декември 2022 г.**, да съответства на **145.A.85**, включващо следното:

- EASA Form 2, съдържаща еднозначно изявление, че се пристъпва към „Изменение на одобрение с цел въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО“. Препоръчва се такова Заявление да не се комбинира с други заявления за изменение на одобрение (напр. промяна на име/адрес, обхват на одобрение и т.н.) с цел избягване на възможно забавяне на прилагането на Системата за управление на безопасността (SMS) и блокирането на възможности за бизнес развитие на ОТО;
- План за въвеждане на SMS в ОТО, включващ срокове за привеждането в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2021/1963;
- Ново изменение на Описанието на ОТО в съответствие с изискванията на Част 145, въведени с Регламент (ЕС) 2021/1963;
- ОТО, одобрена по Част 145, ще бъде считана за съответстваща на изискванията на SMS в ОТО съгласно Регламент (ЕС) 2021/1963, след закриване на повдигнатото „Общо несъответствие, отнасящо се до въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО“, базирано на препоръките в издадена EASA Form 6. Удостоверението на ОТО (EASA Form 3) не изисква промяна във връзка с въвеждането на SMS.

Въвеждането на ефективна Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО изисква време за нейното първоначално прилагане и последващо развитие, поради което закриването на повдигнатото „Общо несъответствие, отнасящо се до въвеждане на Система за управление

на безопасността (SMS) в ОТО” има за цел да докаже, че изискуемите промени за създаване на функционираща система за управление са налични и съответстват на нормативните изисквания;

- За ОТО, одобрена по Част 145, която има повдигнато „Общо несъответствие, отнасящо се до въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО”, **но не е представила доказателства за закриването му до 2 Юни 2024 г.**, ГД ГВА не може да гарантира, че ще има достатъчно време да оцени ефективно коригиращите действия, предприети от ОТО и да приключи процедурата в рамките на транзитния период до 2 Декември 2024 г.;
- На ОТО, одобрена по Част 145, за която процедурата по закриване на повдигнатото „Общо несъответствие, отнасящо се до въвеждане на Система за управление на безопасността (SMS) в ОТО” не е приключена в рамките на транзитния период до 2 Декември 2024 г., правата, произтичащи от Удостоверението за одобрение по Част 145 ще бъдат временно прекратени.

3. Заявления за първоначално одобрение по Част 145, подадени след 2 Декември 2022 г.

Считано от 2 Декември 2022 г., всяко заявление за първоначално одобрение по Част 145 следва да съответства изцяло на изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, както е изменен с Регламент (ЕС) 2021/1963, отнасящ се до организационната структура на ОТО, ръководен персонал, процесите и процедурите.

Забележка: Всяка ОТО може да използва като референция подготвените от ЕААБ (EASA) ръководни материали по темата, като MOE User Guide UG.CAO.00024-009, които могат да бъдат намерени на интернет страницата на ЕААБ.

Настоящият информационен бюлетин е издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност на ГВС“ към Дирекция „Летателни стандарти“.

За ГД ГВА:

Х Христо Щерионов

Христо Щерионов

Главен директор на ГД ГВА

Signed by: Hristo

Shterionov

