



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

№ 40-00-8/04.08.2023

Относно: Докладване на събития на <https://e2.aviationreporting.eu/reporting> за повишаване качеството на докладваната информация

Област на приложение:

Настоящият бюлетин е приложен за всички организации, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 376/2014 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за които ГД ГВА е компетентен орган.

Причина за издаване:

В резултат на проведена стандартизационна инспекция от страна на Агенцията по авиационна безопасност на ЕС и дадени констатации относно качеството на докладване на събития в гражданското въздухоплаване, са установени тенденции, поради които ГД ГВА издава настоящия бюлетин и издава указания във връзка с чл. 7 от Регламент (ЕС) № 376/2014, относно качеството на информацията в докладите за събития, изпращани посредством Европейския портал за докладване на събития, а именно <https://e2.aviationreporting.eu/reporting> (система Ecaairs 2.0), с цел подобряване качеството на докладите, изготвени от въздухоплавателните организации на основание чл. 4, параграф 6 (задължително докладване) и чл. 5, параграф 1 (доброволно докладване) от Регламент (ЕС) № 376/2014.

Нормативни основания:

1. Регламент (ЕС) № 376/2014, чл. 4, параграф 6 и чл. 5, параграф 1 (доброволно докладване) във връзка с чл. 7 (качество на информацията и съдържание на докладите за събития);
2. Наредба № 376/2021 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, чл. 7 и чл. 8.

Действия и указания, които следва да бъдат предприети:

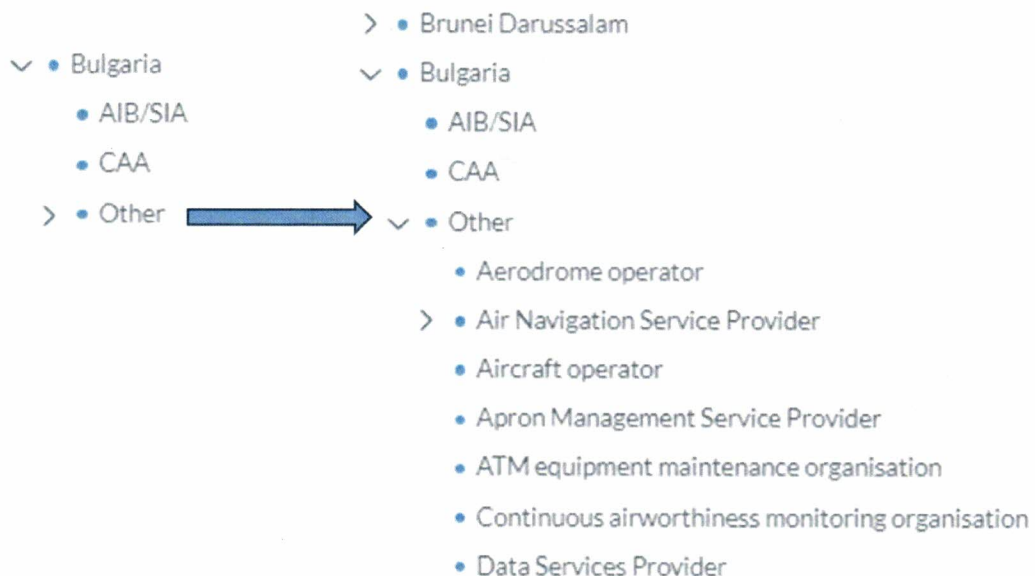
I. Организацията със система за управление на безопасността (СУБ) докладват по чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 376/2014 (задължително докладване) на <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>, като попълват данни във:

1. Всички задължителни за попълване полета (означени със „*“) – съгласно Приложение I към Регламент (ЕС) № 376/2014.
2. Всички незадължителни полета (неозначени със „*“) за попълване, относно които разполага с налични данни.
3. В полетата с данните за докладващата организация се попълват задължително следните данни:

- 3.1. В полето *File Number* се попълва номерът на досието относно събитието в номенклатурата на организацията.
- 3.2. В полето *Responsible Entity* се избира Bulgaria/Other и вида на докладващата организация.
- 3.3. Reporting Entity са Responsible Entity са докладващата организация.
4. По отношение на вида събитие (*Event Type*) се има предвид, че съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1018 събитията са:
 - отнасящи се до експлоатацията на ВС;
 - отнасящи се до техническите условия, техническото обслужване и ремонта на ВС;
 - отнасящи се до аеронавигационното обслужване и съоръжения;
 - отнасящи се до летищата и наземното обслужване;
 - свързани с въздухоплавателни средства, различни от сложните ВС, задвижвани с моторна тяга, включително планери и по-леки от въздуха летателни апарати.
5. В данните за местоположение и време на реализиране на събитието (*When, Where*) в менюто се избира държавата (*State/Area of Occurrence*) и се попълва *Location Name*. В случай, че местоположението е летище, изписва се кода на летището по ICAO; ако е въздушно пространство, изписва се кода на въздушното пространство.
6. В *Reporting History*:
 - 6.1. В полето *Reporting Entity* в менюто се избира Bulgaria/Other и от подменюто на *Other* се избира коректно съответния тип организация (например *Aircraft Operator, Aerodrome Operator, Maintenance Organisation, ANSP*).

Съдържанието на подменютата се достъпва при кликане върху изображението > вляво от наименованието на полето.

Например: в списъка на държавите, вляво от името на България се клика върху > и се достъпва до съдържанието на подменюто, както е показано на изображението по-долу:



- 6.2. Задължително се попълва датата по UTC (UTC Date), на която е реализирано събитието.
- 6.3. Ако полето *Report Source* е достъпно в съответния темплейт, в него се избира приложимата опция от менюто, например че събитието е *Reportable Incident*, т. е., събитие, което подлежи на задължително докладване от страна на организацията по смисъла на чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 376/2014 или е *Voluntary Occur Report* и се докладва доброволно от организацията, т. е. по смисъла на чл. 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 376/2014.
- 6.4. В *Parties Informed* от падащите менюта се избират информираните относно събитието заинтересовани страни. От тях задължително се избират *Competent Authority* и *Safety Investigation Authority*. ГД ГВА и НБРПВВЖТ имат еднакъв достъп до националната базата данни на България със събитията и при получаване на доклад за събитието са информирани.
- 6.5. В полето *Occurrence Status* се попълва статусът на събитието. При първоначално докладване се избира *Initial Notification*. При последваща промяна в статуса, се избира приложимата опция от менюто, например *Closed* или *Closed on issue* за приключване на случая.
- 6.6. В *Reporter's description* се подава описанието на събитието, както е представено от докладчика. Организациите, които в темплейта, който ползват в Ecsairs нямат достъп до това поле, попълват описанието на събитието в *Narrative*.
7. Заглавието (*Headline*) на доклада да бъде кратко, да е в съответствие с естеството на събитието, на английски език с използване на ключови думи, вкл. съкращения, които са широко разпространени в гражданското въздухоплаване (например *Bird Strike*, *Technical Problem*, *Airspace Infringement*, *Ground Handling*, *Ramp* и др.).
8. Описанието на събитието се подава или в *Reporting History* в *Reporter's Description* или в *Narrative*, в зависимост от типовия темплейт на доклада, достъпен в Ecsairs и от типа на докладващата организация. В описанието се включва най-съществената информация относно събитието. Следва да има съответствие между заглавието на доклада в *Headline* и съдържанието на полето за описание на събитието.
9. В полетата за *Aerodrome identification* в *Location Indicator* се попълват кода на летището по ИКАО, а в останалите полета, за които се разполага с данни се попълват известните данни.
10. В полетата с данни за въздушното пространство (*Airspace*) се избират задължително *Airspace Type*, *Airspace class* и *FIR* и се попълват съответните данни. Ако полетата *Airspace Type* и *Airspace class* са неприложими за дадено събитие (например ако е свързано с наземно оборудване), в тези полета се избира *Not Applicable*, но не се оставят празни. Ако за даден темплейт полето с данни за *FIR* не е достъпно, съответно не се попълва.
11. В полетата относно *Air Navigation Service* се попълва на английски език наименованието на съответния доставчик на аеронавигационно обслужване, например BULATSA или органа за УВД.
12. Попълва се *Aviation Sector*, като от падащото меню се избира съответния домейн в гражданското въздухоплаване, имащ отношение към събитието – например при лазерна атака се избират *Aerodrome* и *Flight Operations*.

13. Попълва се полето *Detection Phase* – това е фазата на полета, по време на която е реализирано събитието. Ако е неприложимо, т. е. в събитието не участва ВС, в полето се избира условно *Other*, за да не стои празно.
14. В полето *Analysis*:
- 14.1.1. Попълва се информацията относно анализа на събитието, вкл. подава се информацията относно последващи действия, ако има такива.
- 14.1.2. Задължително се подава информацията относно класификацията на риска, относно методологията, ползвана от организацията за класификация на риска, например ERCS (European Risk Classification Scheme), ICAO (Safety Risk Management), RAT (Eurocontrol Risk Analysis Tool, друга - одобрена от ГД ГВА), относно оценката на риска, предприети смекчаващи действия. Подават и изчислените данни за риска по съответната схема.
15. В полетата в *Aircraft* се попълват наличните данни за засегнатото въздухоплавателно средство (ВС).
16. Задължително се попълват всички полета в *Severity* – данни за повреди и за наранявания:
- Highest damage;
 - Third party damage;
 - Damage not to a/c;
 - Object damaged;
 - Injury level;
17. В полетата с друга информация "Other information" се попълват наличните данни за:
- 17.1. Метеорологичните условия, вкл. полето *Weather relevant*;
- 17.2. Адекватните според докладващата организация категория и клас на събитието, определени от организацията въз основа на използваната от организацията СУБ и в съответствие с таксономията на ICAO ADREP. За сведение на организациите, окончателното определяне на класа и категорията на събитието се извършва от НБРПВВЖТ.
- 17.3. Данни за наранявания:
- Total fatalities ground;
 - Total injuries-ground;
 - Total serious injuries-ground;
 - Total minor injuries-ground;
 - Total on board a/c.
18. В докладите не се вписват лични данни, във връзка с чл. 16 от Регламент (ЕС) № 376/2014.

- II. Персоналът на организациите, работещ по докладване на събития в Ecaairs, да се запознае с електронното съдържание, достъпно на <https://aviationreporting.eu/en/help/Ecaairs2>, вкл. с Training Sessions - видеоролици за работа с Ecaairs.**
- III. Организациите да проведат обучение на персонала във връзка с настоящия бюлетин и да изпратят на ГД ГВА протоколите от обученията, в срок до 30 септември 2023 година.**

Отговорници за изпълнението на този бюлетин

Всички организации, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 376/2014 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за които ГД ГВА е компетентен орган.

Срок за изпълнение:

Действията и указанията по този бюлетин са с постоянен срок.

Издаден от: ГД ГВА, м. 08/2023 г.

За ГД ГВА:

4.8.2023 г.

X Анелия Маринова

Анелия Маринова
Главен директор на ГД ГВА
Signed by: Anelia

