

# **НАРЕДБА № 18 от 04.03.1999 г. за безопасен превоз на опасни товари по въздуха**

Обн. - ДВ, бр. 25 от 19.03.1999 г.; в сила от 19.04.1999 г.; изм. и доп., бр. 87 от 31.10.2017 г.; изм., бр. 11 от 02.02.2023 г.

Издадена от министъра на транспорта

## **Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** С тази наредба се определят условията и редът за безопасен превоз на опасни товари по въздуха.

**Чл. 2.** (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Опасни товари са предмети и/или вещества, които при превоз по въздуха могат да застрашат здравето, безопасността и собствеността или околната среда и са класифицирани в Техническите инструкции (ТИ) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) по безопасен превоз на опасни товари по въздуха - документ 9284-AN/905 и Правилника на Международната организация за въздушен транспорт (ИАТА) за превоз на опасни товари по въздуха (ПИ).

**Чл. 3.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Опасни товари се приемат за превоз по въздуха, ако отговарят на условията и реда, посочени в тази наредба и в подробните изисквания и процедури в следните документи:

1. (изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Технически инструкции на Международната организация за гражданско въздухоплаване по безопасен превоз на опасни товари по въздуха - документ 9284-AN/905 ;

2. (изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Правилник на Международната организация за въздушен транспорт за превоз на опасни товари по въздуха;

3. специфичните изисквания на държавите и операторите, участващи в превоза на опасни товари по въздуха по целия маршрут (СИ).

**Чл. 4.** (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) (1) Разпоредбите на тази наредба се прилагат към:

1. всички международни и вътрешни български и чуждестранни полети с гражданските въздухоплавателни средства (ВС), когато излитането или кацането се извършва на територията на Република България или се прелита през нейното въздушно пространство;

2. всички въздухоплавателни средства, вписани в държавния регистър на Република България, включително и когато се намират в чужбина, освен ако там не са в действие по-завишени изисквания.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Министърът на транспорта информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице може да разреши изключение от спазването на всички или някои от разпоредбите на тази наредба в случай на извънредни обстоятелства, когато не може да бъде използван друг вид транспорт и след като е направено всичко възможно за постигане общото ниво на безопасност при превоза, равнозначно на нивото, предвидено в наредбата.

**Чл. 5.** Разпоредбите на тази наредба не се прилагат за предмети и/или вещества, които се класифицират като опасни товари, но са необходими на борда на ВС, съгласно съответните изисквания за летателна годност и правила за експлоатация.

**Чл. 6.** Предмети и/или вещества, предназначени за необходим резерв на борда съгласно чл. 5, се превозват в съответствие с разпоредбите на тази наредба, с изключение на случаите, указани в част 1, глава 2 на ТИ и т. 2.5 на ПИ.

**Чл. 7.** Предмети и/или вещества, предназначени за лично ползване от пътниците и членовете на екипажа, се изключват от разпоредбите на тази наредба в случаите, указани в част 1, глава 2 на ТИ и т. 2.3 на ПИ.

## **Глава втора**

## **ИДЕНТИФИКАЦИЯ И КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОПАСНИТЕ ТОВАРИ**

**Чл. 8.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.; доп., бр. 11 от 2023 г.) Опасните товари се класифицират в 9 класа в съответствие с дефинициите от част 2, глави 1 до 9 на ТИ и глава 3 на ПИ:

1. клас 1 - взривни вещества:

а) подклас 1.1 - изделия и вещества, които представляват опасност за масов взрив;

б) подклас 1.2 - изделия и вещества, които представляват опасност от изхвърляне, но не създават опасност за масов взрив;

в) подклас 1.3 - изделия и вещества, които представляват опасност от запалване или незначителна опасност от избухване, или незначителна опасност от изхвърляне, или и двете, но не и опасност от масов взрив;

г) подклас 1.4 - изделия и вещества, които не представляват значителна опасност;

д) подклас 1.5 - крайно нечувствителни вещества, които представляват опасност за масов взрив;

е) (нова - ДВ, бр. 11 от 2023 г.) подклас 1.6 - крайно нечувствителни вещества, които не представляват опасност за масов взрив;

2. клас 2 - газове:

а) горими (лесновъзпламеними) газове;

б) негорими (невъзпламеними) нетоксични газове;

в) токсични газове;

3. клас 3 - горими (лесновъзпламеними) течности;

4. клас 4 - горими (лесновъзпламеними) твърди вещества; вещества, склонни към самовъзпламеняване; вещества, които при допир с вода отделят лесновъзпламеними газове:

а) подклас 4.1 - горими (лесновъзпламеними) твърди вещества;

б) подклас 4.2 - вещества, склонни към самовъзпламеняване;

в) подклас 4.3 - вещества, които при допир с вода отделят лесновъзпламеними газове;

5. клас 5 - окисляващи вещества или органични прекиси:

а) подклас 5.1 - окисляващи вещества;

б) подклас 5.2 - органични прекиси;

6. клас 6 - токсични (отровни) и инфекциозни вещества:

а) подклас 6.1 - токсични вещества;

б) подклас 6.2 - инфекциозни вещества;

7. клас 7 - радиоактивни материали;

8. клас 8 - вещества, причиняващи корозия;

9. (доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) клас 9 - разни опасни предмети и/или вещества, невключени в предишните класове и вещества, опасни за околната среда.

**Чл. 9.** Предмети и/или вещества, непосочени в чл. 8 и носители на повече от една опасност, трябва да бъдат класифицирани в съответствие с опасността, създавана по време на превоза, съгласно условията и реда, посочени в ТИ и ПИ.

**Чл. 10.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Предмети и/или вещества, непосочени конкретно по наименование в списъка в част 3, глава 2 на ТИ и 4.2 на ПИ, които са отнесени към типа "неуказано конкретно" ("н.у.к."), могат да бъдат превозени по въздуха при спазване условията и реда на ТИ и ПИ.

### **Глава трета**

## **ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПРЕВОЗА НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ВЪЗДУХА**

**Чл. 11.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Забранени за превоз по въздуха при всякакви обстоятелства са опасни товари, които:

1. са склонни към експлозия;
2. са лесновъзпламеними твърди предмети и/или вещества;
3. произвеждат опасно нарастване на топлина, токсичен или корозивен газ;
4. са летливи при нормални условия на превоз по въздух.

**Чл. 12.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Забранява се превозът по въздуха на опасните товари, описани в част 1, глава 1, т. 1.1.3 на ТИ и т. 2.1.2 на ПИ, освен ако не е налице изрично освобождаване от забрана за конкретен превоз по реда на тази наредба.

**Чл. 13.** (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) При международен превоз на опасни товари по въздуха разрешение за освобождаване по чл. 12, т. 1 трябва да се получи както от държавите на изпращането и получаването, така и от държавите, през чието въздушно пространство ще преминава въздухоплавателното средство и държавата на регистрацията на въздухоплавателното средство.

**Чл. 14.** Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) може да предлага на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията забрана за превоз по въздуха и за предмети и/или вещества, невключени като ограничения в тази наредба, както и в ТИ и ПИ, в случай че бъдат констатирани условия за застрашаване безопасността на полетите.

## **Глава четвърта ОПАКОВАНЕ**

**Чл. 15.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) (1) Общите изисквания за опаковане, изброени в тази глава, се прилагат за превоз на опасни товари по въздуха без тези, които попадат в чл. 8, ал. 1, т. 7. Освен общите изисквания в тези случаи се спазват и изискванията, съдържащи се в ТИ и ПИ.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) За опасните товари от клас 7 по чл. 8, ал. 1 се прилагат изискванията, посочени в част 6, глава 7 на ТИ и глава 10.6 на ПИ.

**Чл. 16.** Опасните товари трябва да се опаковат в опаковки с добро качество и ненарушена цялост, конструирани и затворени по начин, предотвратяващ изтичане или разсипване, което може да настъпи в нормални условия на въздушния превоз от промени в температурата, влажността, налягането или от вибрациите.

**Чл. 17.** Опаковките от типа единични или комбинирани, първично или повторно употребявани, трябва да отговарят на техническите изисквания при производство и изпитвания съгласно стандартите, публикувани в ТИ и ПИ.

**Чл. 18.** Опаковките, влизащи в пряк контакт с опасните вещества, трябва да издържат на всяко химическо или друго въздействие на тези вещества. Материалите, от които са направени опаковките, не трябва да съдържат вещества, които могат да реагират опасно със съдържанието, да формират опасни съединения или значително да влошат свойствата им. Не трябва да бъдат използвани материали като някои пластмаси, които могат да станат меки, чупливи или промокаеми под въздействието на температурите, възникващи по време на превоза поради химично въздействие на съдържанието или използването на охлаждащо вещество.

**Чл. 19.** Не се допуска опасни товари да бъдат пакетирани в една и съща външна опаковка заедно с опасни или други товари, ако те реагират опасно помежду си.

**Чл. 20.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Вътрешните съдове и опаковки се обезопасяват срещу счупване, разсипване или смесване на вещества посредством уплътняващи или абсорбиращи материали. Опаковането се извършва съгласно опаковъчните инструкции - част 4, глава 3 на ТИ и глави 5.1 и 10.5 на ПИ.

**Чл. 21.** Опаковките трябва да бъдат с такива размери, че да има достатъчно място да се поставят всички необходими етикети и маркировки, освен ако е предвидено друго в ТИ и ПИ.

## **Глава пета**

## **МАРКИРАНЕ И ЕТИКЕТИРАНЕ**

**Чл. 22.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Всяка опаковка, отговаряща на изискванията на част 7, глава 1 и част 4, глава 3 на ТИ и глави 7 и 10.7 на ПИ, трябва да бъде маркирана съгласно съответните указания за маркиране в тях.

**Чл. 23.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Всяка опаковка с опасни товари се маркира с точното товарно-превозно наименование на съдържанието ѝ, номера, определен от ООН, както и други маркировки, указани в част 5, глава 2 на ТИ и глави 7.1 и 10.7.1 на ПИ.

**Чл. 24.** Върху опаковка, съдържаща течни опасни товари, не се разрешава да се нанасят стрелки за други цели, освен за да се посочи съответната ориентация на пакета.

**Чл. 25.** За изписване на маркировките, отнасящи се за опасни товари, задължително се използва английски език в допълнение към езика, който може да бъде изискан от държавата на изпращане.

**Чл. 26.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Всяка опаковка с опасни товари (включително радиоактивни материали) се етикетира с етикети за опасност, указани в част 5, глава 3 на ТИ и глави 7.2 и 10.7.2 на ПИ.

**Чл. 27.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Всяка опаковка с опасни товари се етикетира с етикети, указващи начина на обработването ѝ, съгласно част 5, глава 3 на ТИ и глава 7.2 на ПИ.

**Чл. 28.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Маркировката и етикетите върху опаковките за опасни товари трябва да бъдат достатъчно устойчиви за нормални условия по време на превоз по въздуха в съответствие с част 5, глави 2 и 3 на ТИ и глави 7 и 10.7 на ПИ.

### **Глава шеста**

#### **ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ТОВАРОИЗПРАЩАЧА**

**Чл. 29.** (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Товароизпращачът предлага за превоз опасни товари, когато те не са забранени за превоз по въздуха. Той носи отговорност за правилното класифициране, опаковане, маркиране, прилагане на придружаващи документи и етикетирание съгласно изискванията на ТИ и ПИ.

**Чл. 30.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) С предаването на опасния товар за превоз товароизпращачът представя изготвена и подписана от него "Декларация за опасен товар". Тя съдържа необходимата информация съгласно част 5, глава 4 на ТИ и глава 8 на ПИ по образец (приложение № 1).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Декларацията за опасен товар се изготвя в два екземпляра и се прилага към товарителницата. Единият екземпляр се задържа от превозвача, а другият придружава пратката.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Товарителницата трябва да показва ясно, че пратката съдържа опасни товари, както са описани в съпровождащата декларация за опасен товар. В нея се вписва необходимата информация, посочена в част 5, глава 4 на ТИ и точка 8.2 на ПИ.

(4) За попълване на декларацията на изпращача, придружаваща опасните товари, задължително се използва английски език в допълнение към езика, който може да бъде изискан от държавата на изпращане.

**Чл. 31.** Товароизпращачът е длъжен да доставя опасните товари на летището за натоварване точно в договореното с превозвача време. Не се допуска складирането на опасни товари в района на летището, освен ако има специално подготвени за тази цел складове.

### **Глава седма**

#### **ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ПРАВА НА ПРЕВОЗВАЧА**

**Чл. 32.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) (1) Задълженията на превозвача се разпростират и върху неговия обслужващ агент.

(2) Превозвачът не приема опаковка, съдържаща опасен товар за превоз по въздуха, ако не са изпълнени следните условия:

1. към опасния товар да са приложени попълнени документи за превоз, с изключение на случаите, когато в ТИ и ПИ е посочено, че такива документи не са необходими;

2. да са осигурени място за складиране, проверка на външната опаковка и съответстващ контейнер за опасни товари по реда, посочен в ТИ и ПИ.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Специални указания, отнасящи се до приемането на външни опаковки, се съдържат в част 6, глава 3 на ТИ, част 7, глава 1 от ТИ и глава 9 на ПИ.

(4) Товарните ВС се товарят и разтоварват в специално определени и при нужда специално оборудвани места в района на летището на такова разстояние и разположение, че да не се застрашават животът на хората в летището, сградите, съоръженията и сигурността на полетите на други ВС.

**Чл. 33.** Ако маршрутът на въздушния превоз на опасните товари изисква превозът да се изпълни с ВС на два или повече превозвача, обслужващият агент, получил заявка за такъв превоз, може да потвърди извършването му само след като получи потвърждение от страна на всички превозвачи, участващи в превоза на опасни товари по въздуха.

**Чл. 34.** Превозвачът използва контролна карта-списък по образец (приложения № 2 и № 2А), по която извършва приемането, с цел да се обезпечи точното спазване на разпоредбите.

**Чл. 35.** Опаковка или отделна товарна единица не се разрешава да бъде натоварвана на ВС, ако не е била проверена и не е установено, че няма признаци за изтичане или повреда на съдържащите се в нея опасни товари.

**Чл. 36.** Ако натоварена на ВС опаковка с опасни товари е повредена или изтича, превозвачът я сваля от ВС и след като се увери, че остатъкът от пратката е в годно състояние за превоз по въздуха и няма замърсени или повредени други пакети, извършва превоза.

**Чл. 37.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) В пилотската или в заетата от пътници пътническа кабина не се превозват опасни товари. Изключенията са посочени в разпоредбите на чл. 5 и 7, а за радиоактивни материали-съгласно указанията по част 1, глава 1 на ТИ и т. 2.5 на ПИ.

**Чл. 38.** Опаковки, които съдържат опасни товари и биха могли да реагират опасно помежду си, не трябва да се разполагат във ВС една до друга или в положение, което би позволило взаимодействието между товарите. Минималните изисквания относно разполагането на несъвместими опасни товари се съдържат в ТИ и ПИ.

**Чл. 39.** Опаковки, съдържащи опасни товари, ако не са разположени в единица товарно устройство (ЕТУ), се проверяват за признаци на повреда или изтичане при разтоварването от въздухоплавателното средство. Ако се намерят признаци за повреда или изтичане от такива опаковки или от ЕТУ, зоната, където са били разположени във ВС, се проверява за повреда или замърсяване и всяко опасно замърсяване се отстранява.

**Чл. 40.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Когато се приемат и превозват инфекциозни или токсични вещества или радиоактивни материали, превозвачите спазват специалните изисквания, изложени в част 7, глави 1 и 2 на ТИ и глави 9.3 и 10.3 на ПИ.

**Чл. 41.** Вещества, които са маркирани или са известни като токсични или инфекциозни (клас б), не се превозват в едно и също отделение на ВС заедно с живи животни, хранителни продукти, кърма и медикаменти. Единични товарни устройства,

съдържащи токсични или инфекциозни вещества, не се разполагат на борда на ВС до ЕТУ, съдържащи хранителни продукти, кърма или медикаменти.

**Чл. 42.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Въздухоплавателно средство, замърсено от радиоактивни материали, незабавно се изважда от експлоатация, докато нивото на радиация на всяка достъпна повърхност и нефиксираното замърсяване превишават стойностите, указани в част 7, глава 2 на ТИ и точка 10.9.4 на ПИ.

**Чл. 43.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Опаковките с радиоактивни материали, които са натоварени на ВС, се отделят от хора, живи животни и непроявени фотоматериали при спазване на разграничителните разстояния, таблично указани в част 7, глава 2 на ТИ или т. 10.9.3 и табл. 10.9.С, D и E на ПИ.

**Чл. 44.** Когато опасни товари в съответствие със съдържащите се в наредбата разпоредби са натоварени на ВС, превозвачът е длъжен да ги опази от повреждане. Той ги укрепва във ВС по такъв начин, че да предотврати каквото и да е придвижване по време на полет, което би променило разположението на опаковките. За опаковки, съдържащи радиоактивни материали, укрепването трябва да гарантира спазването през цялото време на превоза изискванията по чл. 42 относно разграничаването.

**Чл. 45.** Опаковките с опасни товари, които носят етикета "само за товарно ВС", се натоварват по такъв начин, че член на екипажа или друго упълномощено лице да има възможност да оглежда и при необходимост да обработва, и където размерът и теглото позволяват, да разделя такива опаковки от други товари по време на полета. Това не се прилага в случаите, указани в част 5, глава 2 на ТИ и точка 9.3.4 на ПИ.

**Чл. 46.** Натоварването и разтоварването на ВС, превозващи опасни товари, се извършват при спазване на тази наредба от специално обучени и инструктирани работници, като се вземат необходимите мерки за безопасността и хигиената на труда, противопожарната охрана и др. съгласно съответните нормативни актове.

**Чл. 47.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) (1) Когато предстои да се возят опасни товари, превозвачът своевременно и преди излитането на ВС снабдява командира с писмена информация.

(2) Писмената информация до командира следва да съдържа като минимум:

1. номер на товарителницата;
2. идентификационен номер, определен от ООН;
3. точно наименование за транспортиране;
4. клас на опасност и допълнителен риск, отговарящ на етикетите на пратката;
5. групата на съвместимост при транспортиране на опасни товари от клас 1 - експлозиви;
6. опаковъчна група съгласно декларацията за опасен товар;
7. броя на опаковките и нетно количество или брутно тегло при транспортиране на нерадиоактивни пратки;
8. броя на опаковките, външни опаковки или товарни контейнери, тяхната категория, транспортен индекс и точното местонахождение в багажника при транспортиране на радиоактивни пратки;
9. индикация, че пратката следва да се превозва само в товарни въздухоплавателни средства;
10. летището, на което ще бъде разтоварена пратката;
11. индикация, че пратката се превозва с издадено изключение от съответната държава, в случаите, когато това е приложимо.

**Чл. 48.** Превозвачът трябва да осигури в своето "Ръководство за провеждане на полетите" такава информация, която определя правата и задълженията на екипажа относно превоза на опасни товари и указания за действията, които да се предприемат в случай на аварийна обстановка, възникнала при превоза на опасни товари.

**Чл. 49.** (Доп. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Превозвачът уведомява пътниците за видовете опасни предмети и вещества, които са забранени да превозват на борда на

ВС като предаден багаж или лични вещи под техен надзор. Опасни предмети и/или вещества съгласно ПИ, табл. 2.3.A на ПИ, не се разрешава да се носят от пътници или екипаж/кабинен състав на ВС или се транспортират в ограничени количества и по определен от ПИ начин.

**Чл. 50.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Ако по време на полет възникне аварийна ситуация, командирът на ВС уведомява ръководството на въздушното движение за намиращите се на борда опасни товари. Ако ситуацията позволява, информацията включва точните превозни наименования, класа, допълнителните рискове, за които се изискват етикети, групата на съвместимост за клас 1 и количеството и местоположението на опасните товари на борда на ВС.

**Чл. 51.** Когато с ВС, превозващо опасни товари, е станало произшествие, превозвачът възможно най-бързо информира държавата, в която е станало произшествието, за превозваните опасни товари заедно с техните точни наименования, клас, допълнителни рискове, за които се изискват етикети, групата на съвместимост за клас 1 и количеството и местоположението им на борда на ВС.

**Чл. 52.** (Отм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.)

## **Глава осма**

### **КВАЛИФИКАЦИЯ НА ПЕРСОНАЛА**

**Чл. 53.** (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.) Лицата, извършващи дейност при условията и по реда на тази наредба, са длъжни да осигуряват и поддържат квалификацията на персонала, посочена в част 1, глава 4 на ТИ и глава 1.5 на ПИ.

**Чл. 54.** Необходимата квалификация се придобива и поддържа в лицензирани от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията учебни центрове при спазване на задължителните минимални изисквания за обучение съгласно приложение № 4.

## **Глава девета**

### **КОНТРОЛ**

**Чл. 55.** Операторът има право да проверява пратката и придружаващите я документи за съответствие с изискванията на наредбата както в присъствието, така и в отсъствието на представител на товароизпращача. При установяване на нарушение в съдържанието, опаковката, маркировката и придружаващите пратката документи операторът има право да откаже превоза или да го прекъсне в който и да е пункт от маршрута. За предприетите действия операторът веднага уведомява товароизпращача.

**Чл. 56.** Контролът по приемането и изпращането на опасни товари за превоз по въздуха от пощенските служби става по реда, определен от Комитета по пощи и далекосъобщения и съгласуван с Министерството на транспорта.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 1.** Тази наредба се издава на основание § 6, ал. 1 във връзка с чл. 16а, т. 6 от Закона за гражданското въздухоплаване (обн., ДВ , бр. 94 от 1972 г.; изм., бр. 30 от 1990 г.; изм. и доп., бр. 16 от 1997 г. ; изм. и доп., бр. 85 от 1998 г.).

**§ 2.** Тази наредба отменя Наредба № 6 от 15.XI.1988 г. за безопасен превоз на опасни товари по въздуха (ДВ, бр. 4 от 1987 г.).

**§ 3.** Контролът по спазването правилата на тази наредба се упражнява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него лице.

**§ 4.** Наредбата влиза в сила 30 дни след обнародването ѝ в "Държавен вестник".

### **Приложение № 1 към чл. 30, ал. 1**

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS  
ДЕКЛАРАЦИЯ НА ИЗПРАЩАЧА ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ

Shipper :

Air Waybill No

Изпращач:	Товарителница No 196 - Раде/Страница of/от Pages/Страници Shipper's Reference Number /optional/ Референтен номер /по желание/									
Consignee : Получател :	ОПЕРАТОР /ПРЕВОЗВАЧ/									
<p>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator. Два попълнени и подписали екземпляра от тази Декларация да се предадат на Авиокомпанията.</p> <p>TRANSPORT DETAILS ПОДРОБНОСТИ ПО ПРЕВОЗА</p>	<p>WARNING : Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations /DSR/may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. This Declaration must not, in any circumstances, be completed and/or signed by a consolidator, a forwarder or an IATA cargo agent. ВНИМАНИЕ: Неспазването на която и да в точка от Правилника на ИАТА /DGR/ за провоз на Опасни Товари може да означава нарушение на действащите закони и е наказуемо от закона. Тази Декларация не може в никакъв случай да бъде попълвана и/или подписвана от спедитор, междинен изправач или ИАТА карго-агент.</p>									
<p>This shipment is within the limitations prescribed for: /delete non-applicable/ Тази пратка е в разрешените граници за : /ненужното се зачертава/</p> <table border="1" data-bbox="209 1787 541 1928"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	<p>Airport of Departure : Отправно летище :</p> <p>Airport of Destination : Летище на крайно местоназначение :</p>	<p>Shipment type : /delete non-applicable/ тип на пратката : /ненужното се зачертава/</p> <table border="1" data-bbox="991 1570 1544 1787"> <tr> <td>NON RADIOACTIVE</td> <td>-</td> <td>RADIOACTIVE</td> </tr> <tr> <td>НЕ РАДИОАКТИВНА</td> <td></td> <td>РАДИОАКТИВНА</td> </tr> </table>	NON RADIOACTIVE	-	RADIOACTIVE	НЕ РАДИОАКТИВНА		РАДИОАКТИВНА
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY									
NON RADIOACTIVE	-	RADIOACTIVE								
НЕ РАДИОАКТИВНА		РАДИОАКТИВНА								
<p>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS ЕСТЕСТВО И КОЛИЧЕСТВО НА ОПАСНИТЕ ТОВАРИ</p>										



Dangerous Goods Identification Идентификация на опаските товари					Quantity and type of packing Количество и тип на опаковката	Packing Inst. Инструкция за опаковане	Authorization Разрешение
Proper Shipping Name Точно наименование за транспортиране	Class or Division Клас или подразделение	UN or ID No Стандартен № по ООН или идентификационен №	Packing Group Опаковъчна група	Subsidiary Risk			

Additional Handling Information :  
Допълнителни сведения за начина на опаковка :

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled, and are in all respects in proper condition for transport by air according to Place and Date applicable international and National Government Regulations.

Аз, долуподписаният, декларирам, че съдържанието на тази пратка в изцяло и точно описано по-горе от точното наименование за превоз и е класифицирано, олаковано, маркирано и етикирано и във всяко отношение е в подходящо състояние за транспортиране по въздуха в съответствие с приложимите международни и национални държавни разпоредби.

Name /Title of Signatory  
Име /Длъжност на подписалия

Място и дата

Signature

Подпис

## Приложение № 2 към чл. 34 DANGEROUS GOODS CHECK LIST FOR A NON-RADIOACTIVE SHIPMENT

The recommended check list appearing on the following pages is intended to verify shipments at origin.

Never accept or refuse a shipment before all items have been checked.

Is the following information correct for each entry?

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS (DGD)

YES      NO\*      N/A

1. Two copies in English and in the IATA format (8.1.1.1, 8.1.2.1, 8.1.2.3)

2. Full name and address of Shipper (8.1.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Full name and address of Consignee (8.1.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Name and Telephone Number of a person responsible for Division 6.2 Infectious Substance shipment (8.1.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. If the Air Waybill number is not shown, enter it! (8.1.6.3)	<input type="checkbox"/>		
6. The number of pages shown (8.1.6.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. If full name of Airport or City of Departure or Destination is not shown, enter it! (8.1.6.6 and 8.1.6.7)	<input type="checkbox"/>		
8. The non-applicable Aircraft Type deleted (8.1.6.5) and the word "Radio- active" deleted (8.1.6.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Identification			
9. Proper Shipping Name and the technical name in parentheses for asterisked entries (8.1.6.9, Step 1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Class or Division, and for Class 1, the Compatibility Group (8.1.6.9, Class 2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. UN or ID Number, preceded by prefix (8.1.6.9, Step 3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Packing Group (8.1.6.9, Step 4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Subsidiary Risk (8.1.6.9, Step 5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quality and Type of Packing			
14. Number and Type of Packages (8.1.6.9, Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Quantity and unit of measure (net or gross, as applicable) per package (8.1.6.9, Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. If different dangerous goods are packed in one outer packaging, are the following rules applied:			
- Compatible according to Table 9.3.A (note exception for chemical kits. See Packing Instruction 915 and Y915)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- For UN packages containing Divi- sion 6.2 (5.0.2.11)			
- "All packed in one (type of packaging)" (8.1.6.9, Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Calculation of "Q" value (5.0.2.11; 5.0.3.2; 8.1.6.9, Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Overpack:			
- Indication "Overpack used" (8.1.6.9, Step 7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Compatible according to Table 9.3.A (5.0.1.5(a) and (c))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Packing Instructions			
18. Packing Instruction Number (8.1.6.9,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Step 8)

Authorizations

- |  |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 19. Indication of Limited Quantity if "Y" packing instruction used (8.1.6.9, Step 9)                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. The Special Provision Number if A1, A2 or A109 (8.1.6.9, Step 9)                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. Indication that governmental authorization is attached, including a copy in English(8.1.6.9, Step 9) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Requirements for Explosives when Packing Instruction 101 used (8.1.6.9, Step 9)                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Additional Handling Information

- |   |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 23. For self-reactive and related substances of Division 4.1 and organic peroxides of Division 5.2, or samples thereof, is the mandatory statement shown (8.1.6.10; 8.1.6.11) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. Prior arrangement statement for Infectious Substances (8.1.6.12)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. Name and Title of signatory, Place and Date indicated (8.1.6.13 and 8.1.6.14)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 26. Signature of Shipper (8.1.6.15)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 27. Amendment or alteration signed by Shipper (8.1.2.6)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

AIR WAYBILL

- |  |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 28. The Handling Information box shows:"Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration" (8.2.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29. Cargo Aircraft Only, if applicable (8.2.2)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

PACKAGE(S) AND OVERPACKS

- |  |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30. Packaging conforms with packing instruction and is undamaged (9.1.1.4)     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 31. Same number and type of packagings and overpacks delivered as shown on DGD | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Markings

- |   |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 32. For UN Specification Packaging, are they marked according to 6.0.4.2:                           |                          |                          |                          |
| - Specification Code  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - X, Y or Z, agreed with Packing Group/Packing instruction  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Maximum Gross Weight not exceeded (Solids or Inner Packagings)                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Infectious substance package marking (6.0.6)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. The Proper Shipping Name(s) including technical name where required, and the UN or ID Number(s) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |

(7.1.5.1(a))			
34. The name(s) and Address(es) of Shipper and Consignee(7.1.5.1(b))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35. The Net Quantity of Explosives and Gross Weight of the package for Class 1 items(7.1.5.1(c))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36. The Name and Telephone Number of a person responsible for Division 6.2 Infectious Substances shipment (7.1.5.1(d))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37. The Special Marking requirements shown for Packing Instruction 202 (7.1.5.1(e))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38. In case of Carbon Dioxide Solid (Dry Ice), the Net Weight marked on the package (7.1.5.1(f))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39. For Limited Quantity packagings: "LIMITED QUANTITY" or "LTD. QTY." (7.1.5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Labelling			
40. The Primary Risk label(s), with Class or Division Number of affixed to each package, as per 4.2, Column E (7.2.3.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41. The Subsidiary Risk label(s),without Class or Division Number, as per 4.2, Column E (7.2.3.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42. Cargo Aircraft Only label, adjacent to the Hazard label(s) (7.2.4.3, 7.2.6.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43. "Orientation" labels (7.2.4.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44. For Magnetized Material, the Handling label (Subsection 4.2, Column E and 7.2.3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. All above labels correctly affixed (7.2.5; 7.2.6) and have all irrelevant marks and labels been removed (7.1.1; 7.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
For Overpacks			
46. If specification markings are not visible, the required statement marked (7.1.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47. Packaging use markings as required in 7.1.5 must be clearly visible or reproduced on the outside of the overpack	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48. If more than one overpack,the total quantity of dangerous goods must be indicated adjacent to the proper shipping name (7.1.4.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
49. Cargo Aircraft Only restrictions (5.0.1.5(c))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GENERAL			

50. State and Operator variations complied with (2.9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
51. The Emergency Response Telephone Number as required by USG-12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
52. Advance arrangements made and confirmed (9.1.2; 9.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
53. For Cargo Aircraft Only shipments, a cargo aircraft operates on all sectors	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

Comments: \_\_\_\_\_

---

Checked by: \_\_\_\_\_

Place:

Signature:

Date:

Agent's number \*\*

Time:

---

\* If any question is answered with a "no" do not accept the shipment and give a duplicate copy of this completed form to the shipper.

\* Agent's number \*\* is relevant to individual DGR Certificate

**Приложение № 2А към чл. 34**  
**DANGEROUS GOODS CHECK LIST FOR A RADIOACTIVE SHIPMENT**

The recommended check list appearing on the following pages is intended to verify shipments at origin.

Never accept or refuse a shipment before all items have been checked.

Is the following information correct for each entry?

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS (DGD)

	YES	NO*	N/A
1. Two copies in English and in the IATA format (8.1.1, 10.8.1.1(b), 10.8.1.1(c), 9.1.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Full name and address of Shipper (10.8.1.3(a))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Full name and address of Consignee (10.8.1.3(b))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. If the Air Waybill number is not shown, enter it! (10.8.1.3(c))	<input type="checkbox"/>		
5. The number of pages shown (10.8.1.3(d))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. If full name of Airport or City of Departure or Destination is not shown, enter it! (10.8.1.3(f) and 10.8.1.3(g))	<input type="checkbox"/>		
7. The non-applicable Aircraft Type deleted (10.8.1.3(e)) and the word "Non-Radioactive" deleted (10.8.1.3(h))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Identification

8. Proper Shipping Name (10.8.1.3(I), Step 1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Class 7 (10.8.1.3(i), Step 2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. UN Number, preceded by prefix (10.8.1.3(i), Step 3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Packing Group if required for Subsidiary Risk (10.8.1.3(i), Step 4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Subsidiary Risk (10.8.1.3(i), Step 5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quality and Type of Packing			
13. The words "Radioactive Material" if not included in the Proper Shipping Name (10.8.1.3(i), Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Name or Simbol of Radionuclide(s) (10.8.1.3(i), Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. A description of the physical and chemical form, or Special Form, if not included in Proper Shipping Name (10.8.1.3(I), Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. The group for LSA and SCO (10.8.1.3(i), Step 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. The number and type of packages and the activity in Becquerels in each package, or for Fissile Material the total weight in grams or kilograms of fissile material may be shown in place of activity (10.8.1.3(I), Step 7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Activity within limits for Type A packages (Table 10.4.A) or Type B (see attached competent authority certificate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Words "overpack used" shown on the DGD (10.8.1.3(I), Step 8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Packing Instructions			
20. Category of package(s) or overpack (10.8.1.3(I), Step 9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Transport Index and dimensions for Category II and Category III only (10.8.1.3(I), Step 9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. "Fissile Excepted"(10.8.1.3(i), Step 9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Authorizations			
23. Indication marks shown and a copy of the document in English attached to DGD for the following (10.8.1.3(I), Step 10; 10.10.3.1):			
- Special Form approval certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Type B package design approval cerificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Type B(M) package shipment approval certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Fissile material package design approval cerificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Fissile material package shipment approval certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Special Arrangement shipment approval certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Additional Handling Information (10.8.1.3(k))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Name and Title of Signatory, Place and Date indicated (10.8.1.3(l) and 10.8.1.3(m))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Signature of Shipper (10.8.1.3(n))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Amendment or alteration signed by Shipper (10.8.1.1(f))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AIR WAYBILL			
28. The Handling Information box shows:"Dagnerous goods as per attached Shipper's Declaration" (10.8.3.1 and 10.8.3.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29. Cargo Aircraft Only, if applicable (10.8.3.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PACKAGE(S) AND OVERPACKS			
30. Number and type of packagings and overpacks delivered as shown on DGD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. Unbroken transportation seal (10.6.1.1(d); 10.6.1.1(g); 10.6.1.2(b)) and package in proper condition for carriage(9.1.1.3, 9.1.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Markings			
32. Package bears Type A (10.7.1.3(c))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. Package bears Type B(U) or Type B(M) and approval mark corresponding to the certificate (10.7.1.3(d))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34. The Proper Shipping Name and UN Number (10.7.1.3(a))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35. The Name and Address of the Shipper and Consignee(10.7.1.3(a))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36. The permissible gross mass if it exceed 50 kg (10.7.1.3(a))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Labelling			
37. Two correctly completed Radioactive labels on opposite sides (10.7.4.3; 10.7.3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38. The Subsidiary Risk labels, without Class or Division Number, (10.7.3.6; 10.7.4.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39. Cargo Aircraft Only label, if required, adjacent to the Hazard labels (107.4.3; 10.7.4.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40. All labels correctly affixed and irrelevant marks and labels removed (10.7.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
For Overpacks			

41. If "Type A", "Type B(U)" or "Type B(M)" not visible, the required statement shown (10.7.1.4(b))
42. Conditions of 10.7.3.5 complied with GENERAL
43. State and Operator variations complied with as per 2.9
44. The Emergency Response Telephone Number as required by USG-12
45. For Cargo Aircraft Only shipments, a cargo aircraft operates on all sectors
46. For packages containing Carbon dioxide solid (dry ice), have the marking, labelling and documentary requirements been applied (Packing Instruction 904 and 7.2.3.8)

Comments:

Checked by:

Place:

Signature:

Date:

Agent's number \*\*

Time:

\* If any question is answered with a "no" do not accept the shipment and give a duplicate copy of this completed form to the shipper.

\* Agent's number \*\* is relevant to individual DGR Certificate

**Приложение № 3 към чл. 47  
(Отм. - ДВ, бр. 87 от 2017 г.)  
SPECIAL LOAD - NOTIFICATION TO CAPTAIN СПЕЦИАЛЕН  
ТОВАР - УВЕОДМЛЕНИЕ НА КОМАНДИРА  
Приложение № 4 към чл. 54  
(Изм. - ДВ, бр. 11 от 2023 г.)**

Приложение № 4 съдържа примерна матрица на възложени задачи (функции) спрямо придобити познания (умения), която може да се използва за определяне на познанията, необходими за изпълнение на конкретни задачи.

Маркираните клетки от таблицата посочват познанията, които обичайно не са релевантни към кореспондиращата задача.

Придобити познания по опасни товари	Възложени задачи/функции																
	1. Класифициране на опасни товари			2. Подготовка на пратка с опасни товари					3. Обработка/приемане на карго				4. Подготовка за затоварване на карго			5. Приемане на багаж – пътници/екипаж	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2
Обхват и																	



Придобити познания по опасни товари	Възложени задачи/функции																
	1. Класифициране на опасни товари			2. Подготовка на пратка с опасни товари					3. Обработка/приемане на карго				4. Подготовка за затоварване на карго			5. Приемане на багаж – пътници/екипаж	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2

приложимост  
Ограничения – опасни товари на ВС  
Определения  
Обучение  
Сигурност – опасни товари  
Общи изисквания – радиоактивен материал  
Докладване на злополуки, инциденти и други събития, свързани с опасни товари  
Класифициране – общи положения  
Класифициране – Клас 1  
Класифициране – Клас 2  
Класифициране – Клас 3  
Класифициране – Клас 4  
Класифициране – Клас 5  
Класифициране – Клас 6  
Класифициране – Клас 7  
Класифициране – Клас 8  
Класифициране – Клас 9  
Списък опасни

Придобити познания по опасни товари	Възложени задачи/функции																
	1. Класифициране на опасни товари			2. Подготовка на пратка с опасни товари					3. Обработка/приемане на карго				4. Подготовка за затоварване на карго			5. Приемане на багаж – пътници/екипаж	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2

товари – общи изисквания

Списък опасни товари – подредба

Специални разпоредби

Опасни товари в ограничени количества

Опасни товари, опаковани в освободени количества

Инструкции за опаковане – общи изисквания

Инструкции за опаковане – Клас 1

Инструкции за опаковане – Клас 2

Инструкции за опаковане – Клас 3

Инструкции за опаковане – Клас 4

Инструкции за опаковане – Клас 5

Инструкции за опаковане – Клас 6

Инструкции за опаковане – Клас 7

Инструкции за опаковане –

Придобити познания по опасни товари	Възложени задачи/функции																
	1. Класифициране на опасни товари			2. Подготовка на пратка с опасни товари					3. Обработка/приемане на карго				4. Подготовка за затоварване на карго			5. Приемане на багаж – пътници/екипаж	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2

Клас 8

Инструкции за  
опаковане –  
Клас 9

Подготовка на  
пратка опасни  
товари – общи  
изисквания

Маркиране

Етикиране

Документи

Приложимост  
на опаковките,  
номенклатура и  
кодове

Маркиране на  
опаковки,  
различни от  
вЪТ-  
решни

Изисквания за  
опаковки

Тестове на  
опаковки

Изисквания  
към изработка  
и тестване на  
цилиндри и  
затворени  
криогенни  
съдове,  
аерозолни  
дозатори и  
малки съдове,  
съдържащи газ  
(газови  
патрони), и  
касети за  
горивни  
клетки,  
съдържащи  
втечен

Придобити познания по опасни товари	Възложени задачи/функции																
	1. Класифициране на опасни товари			2. Подготовка на пратка с опасни товари					3. Обработка/приемане на карго				4. Подготовка за затоварване на карго			5. Приемане на багаж – пътници/екипаж	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2

запалим газ

Опаковане на инфекциозни субстанции

Категория А

Изисквания за изработка, тестване и одобрение на опаковки за радио-активен материал и неговото одобрение

Процедури по приемане

Съхранение и натоварване

Проверка и обеззаразяване

Предоставяне на информация

Изисквания към пътници и екипаж

Разпознаване на

недакларирани опасни товари

Хеликоптерни операции

Възложени задачи/функции

1. Класифициране на опасни товари

1.1. Класифициране на веществото или артикула спрямо критериите за класифициране

1.2. Определяне на описанието на опасните товари

1.3. Преглед на специалните разпоредби

2. Подготовка на пратка с опасни товари

2.1. Преценяване на възможностите за опаковане, вкл. ограничения на количеството

- 2.2. Прилагане на изискванията за опаковане
- 2.3. Прилагане на маркировки и етикети
- 2.4. Преценяване на използването на външна опаковка
- 2.5. Подготовка на документи
3. Обработка/приемане на карго
  - 3.1. Преглед на документите
  - 3.2. Преглед на опаковката/ите
  - 3.3. Завършване на процедурите по прием
  - 3.4. Обработка/приемане на карго, различно от опасни товари
4. Подготовка за затоварване на карго
  - 4.1. Планиране на затоварването
  - 4.2. Подготовка на затоварването на ВС
  - 4.3. Изготвяне на NOTOC
5. Приемане на багаж - пътници/екипаж
  - 5.1. Обработка на багажа
  - 5.2. Приемане на багажа
6. Транспортиране на карго/багаж
  - 6.1. Затоварване на ВС
  - 6.2. Дейности с опасни товари преди и по време на полета
  - 6.3. Разтоварване на ВС
7. Събиране на информация за безопасността
  - 7.1. Докладване на злополука с опасни товари
  - 7.2. Докладване на инцидент с опасни товари
  - 7.3. Докладване на недеklarирани/погрешно декларирани опасни товари
  - 7.4. Докладване на събитие с опасни товари.

**Разпоредби към Наредба за изменение и допълнение на  
Наредба № 18 от 1999 г. за безопасен превоз на опасни  
товари по въздуха  
(ДВ, бр. 87 от 31.10.2017 г.)**

§ 29. Навсякъде в текста думите „министъра/ът на транспорта“ се заменят с „министъра/ът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.