



**Общи минимални изисквания  
за безопасна експлоатация на дронове  
съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947**

Експлоатацията на безпилотни летателни системи – БЛС, още наричани в ежедневието дронове, се регламентира от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 година относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства. Към момента съгласно изискванията на този регламент, експлоатацията на дронове се осъществява в две категории – неограничена и специфична.

В неограничената категория може да се извършват полети без допълнителни разрешения, ако се спазват установените ограничения и условия за неограничената категория.

Преди да започнат да извършват полети с дронове лицата трябва да са регистрирани като оператор на БЛС, освен ако дронът, който ще се използва, не е детска играчка по смисъла на Директива 2009/48/ЕО или дронът е под 250 g и не е оборудван с камера или друг сензор, способен да улавя лични данни.

Регистрацията за оператор на БЛС е уеб базирана услуга и се извършва на <https://drones.caa.bg>. „Регистрацията на дрона“ се доказва, чрез маркиране на дрона със стикер с получения уникален цифров регистрационен номер на оператора на БЛС, който е във формат NNN-1234567890abc-def, където NNN е кодът на съответната държава членка по регистрацията последван от комбинация от 13 буквено-цифрови знака, като def са контролни и конфиденциални символи и не се поставят на стикера.

Дистанционно управляващите пилоти, извършващи полети в неограничена категория, трябва да бъдат над 16 години и придобиват своята компетентност чрез обучение и полагане на изпити на адрес <https://x-tesla.caa.bg>, като в резултат им се издава свидетелство за правоспособност (за подкатегории А1/А3 и подкатегория А2)

*Забележка: Не се изисква обучение и полагане на изпит, в случай че ще се изпълняват полети с БЛС с тегло под 250 g.*

Операторът на БЛС е лицето, което е регистрирано и отговаря за операцията (обикновено това е собственикът на дрона). Дистанционно управляващият пилот е човекът, който всъщност управлява дрона. В зависимост от случая операторът на БЛС и дистанционно управляващият пилот може да са едно и също лице или да са две различни лица.

При извършване на полети с дрон в неограничена категория трябва да бъдат спазени следните изисквания:

- 1) максималната височина на полетите е до 120 m над терена (не надморска височина);
- 2) дронът винаги е в полето на видимост на дистанционно управляващия пилот;
- 3) изискванията за теглото на дрона са както следва:

- при полети над хора, но не множество хора (подкатегория А1) – максималната излетната маса на дрона следва да е под 900 g;

- при полети близо до хора, като отстоянието от хора е най-малко 30 m или 5m при режим на ниска скорост (подкатегория A2) – максималната излетната маса на дрона следва да е между 900 g и 4 kg;

- при полети далече от хора, на безопасно хоризонтално разстояние най-малко 150 m от жилищни, търговски, промишлени или развлекателни зони (подкатегория A3) – максималната излетната маса на дрона следва да е между 4 kg и 25 kg.

4) не се извършват полети в забранени/ограничени зони, информация за които е публикувана на електронната страница на ГД ГВА, раздел Дейности, подраздел Безпилотни летателни системи - Интерактивни карти (<https://www.caa.bg/bg/category/633/7062>).

5) не се извършват полети над хора за подкатегории A2 и A3 или множество хора за подкатегория A1.

*Забележка: Множество хора означава места, на които се събира такъв брой хора, че тяхното отдалечаване от мястото да е невъзможно.*

В случай че не може да се спази някое от ограниченията и условията на неограничената категория, операторът на БЛС кандидатства за придобиване на разрешение за експлоатация в специфична категория.

Дроновете, които се използват в неограничената категория, трябва да бъдат маркирани с клас маркировка от C0 до C4. Маркировката се поставя от производителя, както е показано на снимката, от която е видно, че дронът е с клас маркировка C1. Цифрата в кръгчето указва класът маркировка.



Въпреки това, се осигурява възможност да се продължи използването на дронове, които вече са в употреба или са пуснати на пазара и са без клас маркировка, както следва:

- дрон с тегло под 250 g и без клас маркировка може да се управлява в подкатегория A1;
- дрон с тегло между 250 g и 25 kg и без клас маркировка може да се управлява в подкатегория A3.

В тази връзка, ако имате дрон DJI Mavic 3, който не е маркиран от производителя, то този дрон може да се използва само и единствено в подкатегория A3, независимо че е под 900 g и вече има произведен и пуснат на пазара DJI Mavic 3 с клас маркировка.

Повече информация относно експлоатацията на дронове е публикувана на електронната страница на ГД ГВА, раздел Дейности, подраздел Безпилотни летателни системи.

За въпроси свързани с дронове:

тел. 02/ 937 1096, e-mail: [uas@caa.bg](mailto:uas@caa.bg)

януари 2024

ГД ГВА