

17.8.2023 г.

X 14-00-211/17.08.2023

Per. №

Signed by: Emiliya Ivanova Yosifova

Одобрил:

16.8.2023 г.

X Georgi Gvozdeykov

Георги Гвоздейков

Министър на транспорта и съобщенията

Signed by: Georgi Yordanov Gvozdeykov

**ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2023 Г.  
В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И  
ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

Със Заповед рег. № РД-08-330/29.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определена Анна Михнева-Натова – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия.

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>МТС</b> <b>Мярка № 1</b> Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи.	Организационна / промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на	При необходимост	Актуализиран и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС.	Директор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“	<b>Мярката се изпълнява.</b> През периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. в Министерството на транспорта и съобщенията не са постъпвали препоръки от външни и вътрешни контролни органи за актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки. Текущите Вътрешни правила за управление на цикъла на

		общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики.				обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията са утвърдени на 18.10.2021 г.
--	--	---	--	--	--	---

## II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>МТС</b> <b>Мярка № 2</b> Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на ЕС.	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами.	31.12.2023 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности;	Дирекция „Координация на програми и проекти“	<b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България 2020 са регистрирани 18 бр. сигнали. Регистрираните нередности в периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. са 17 бр., като 2 бр. нередности са регистрирани по сигнали постъпили преди 01.01.2023 г. Нередностите са регистрирани във връзка с финансови корекции по договори с бенефициенти, както следва:

						<ul style="list-style-type: none"> <li>• НКЖИ – незаконосъобразно подписване на допълнително споразумение към договор - 14 бр.;</li> <li>• АПИ - неспазване на Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина – 3 бр.;</li> <li>• Приключени сигнали без установена нередност – 1 бр.;</li> <li>• Сигнали в процес на администриране – 3 бр.</li> </ul>
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>МТС</b> <b>Мярка № 3</b> Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за 2022 г.	Организационен	Оценка на риска от измама.	Първо тримесечие на 2023 г.	Одобен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“	<b>Мярката е изпълнена.</b> Одобен е доклад от Ръководителя на УО относно актуализация на самооценката на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измами за 2022 г. УО на ОПТТИ извършва ежегодно такава самооценка. След одобрението на доклада са доразвити процедурите на УО за конфликт на интереси в областта на обществените поръчки.

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
<p><b>ГД ГВА</b> <b>Мярка № 4</b> Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти.</p>	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки	30.12.2023 г.	Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП	Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> В периода от 01.01. 2023 г. до 30.06.2023 г. са извършени от:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Отдел „Лицензиране на оператори“ (ЛО) - 91 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 23 бр. от проверките е приложен принципа на ротация на инспекторския състав.</li> <li>За установените несъответствия и нарушения са дадени 30 бр. предписания.</li> <li>Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.</li> <li>– Отдел „Летателна годност на ГВС“ (ЛГ ГВС) - 111 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 96 бр. е извършена ротация на инспекторския състав.</li> <li>През отчетния период са извършени 58 бр. оценки на съответствието.</li> <li>Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.</li> <li>- Отдел „Авиационна сигурност“ (АС) - 41 бр. проверки и други контролни дейности на всички</li> </ul>

					<p>авиационни субекти, като при всички проверки е спазен принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.</p> <p>При извършените проверки са дадени 7 бр. инспекторски предписания.</p> <p>Съставен е 1 бр. АУАН и е издадено 1 бр. НП.</p> <p>– Отдел „Летателна експлоатация и ЛАП“ (ЛЕ и ЛАП) – 153 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 98 бр. проверки е извършена ротация на инспекторския състав.</p> <p>Резултатите от тези проверки и предприетите последващи действия в ГДГВА във връзка с установените нарушения са, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– 5 бр. авиационни оператори (АО) за специализирани операции (СПО) са с отнети сертификати за авиационни оператори (САО);</li><li>– 2 бр. авиационни оператори (АО) за търговски въздушен транспорт (ТВТ) са с временно спрени права по (САО).</li></ul> <p>При извършените проверки са съставени:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 72 бр. доклади от проверки и оценки на съответствието;</li><li>- 41 бр. - Заповеди;</li><li>- 121 бр. - Протоколи;</li><li>- 4 бр. предписания;</li></ul>
--	--	--	--	--	--

						Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.
<b>IIA AA</b> <b>Мярка № 5</b> Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от РДАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол.	Организационен	Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.	Постоянен	Брой на извършените ротации на инспекторските екипи от РДАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол.	Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“	<b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. са извършени ротации в РДАА, както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- РДАА Варна – 26 броя;</li> <li>- РДАА Бургас – 189 броя;</li> <li>- РДАА Враца – 105 броя;</li> <li>- РДАА Пловдив – 50 броя;</li> <li>- РДАА Плевен – 17 броя;</li> <li>- РДАА Русе – 26 броя;</li> <li>- РДАА София – 26 броя;</li> <li>- РДАА Ст. Загора – 26 бр.</li> </ul>
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение

<p><b>ИА АА</b> <b>Мярка № 6</b> Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой наблюдения. Брой установени нарушения. Предприети действия.</p>	<p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“</p>	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. е осъществен контрол на инспекторските екипи чрез наблюдение в автоматизирана система „Контрол“ и глобалната система за позициониране /GPS/, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- РДАА Варна – 26 броя;</li> <li>- РДАА Бургас – 119 броя;</li> <li>- РДАА Враца – 99 броя;</li> <li>- РДАА Пловдив – 50 броя;</li> <li>- РДАА Плевен – 16 броя;</li> <li>- РДАА Русе – ежедневно;</li> <li>- РДАА София – ежедневно;</li> <li>- РДАА Ст. Загора – 52 бр.</li> </ul>
<p>Описание на мярката</p>	<p>Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба</p>	<p>Крайна цел на мярката</p>	<p>Срок за изпълнение и етапи</p>	<p>Индикатор</p>	<p>Отговорно лице</p>	<p>Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение</p>
<p><b>ИА АА</b> <b>Мярка № 7</b> Осъществяване на контрол чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА от служители в дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на</p>	<p>Месечно</p>	<p>Брой извършени внезапни проверки. Брой установени нарушения. Предприети действия.</p>	<p>Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“</p>	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. от служители на отдел „Контрол и статистика“ към дирекция „Автомобилна инспекция“ са осъществени 9 бр. проверки на изпълнението на служебните задължения при извършване на крайпътни технически проверки от служителите на отдели „Контрол“</p>

страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията.		пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи.				при РДАА – гр. Стара Загора, гр. Русе, гр. София, гр. Плевен и гр. Враца. При извършени 3 бр. проверки са констатирани нередности и към момента се извършват допълнителни проверки с цел ангажиране на дисциплинарна отговорност на виновните длъжностни лица.
--	--	---	--	--	--	---

**III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими**

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

**IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии**

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение

**V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове**



Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

#### VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<b>ИА АА</b> <b>Мярка № 8</b> Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, провеждани от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на	Постоянен	Брой проверени в реално време / записи на изпити: - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство; - за придобиване на	Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“; Директор на дирекция "Автомобилна инспекция";	<b>Мярката се изпълнява.</b> За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. са проведени следните изпити: - Брой проведени теоретични изпити – 49084; - Брой проведени практически изпити – 56574; - Брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач – 3344; - Брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 2468; Мониторингът на теоретичните изпити, изпитите

		моторно превозно средство.		свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверение ето; - за придобиване на удостоверение е за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверение ето; - за придобиване на удостоверение е "Водач на лек таксиметров автомобил"	придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил се извършва в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”. В изпълнение на Заповед № РД-01-146/26.03.2021 г., доп. със Заповед № РД-01-207/03.06.2022 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” се извършва постоянен преглед на записите на изпитите за придобиване или удължаване на срока на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и изпитите за придобиване на професионална компетентност за ръководител на транспортна дейност на предприятията за обществен превоз на пътници и товари. Мониторингът се извършва ежемесечно, като всеки месец се прегледат не по-малко от 10 % от съответните изпити и до пето число на следващия месец се изготвя доклад с информация за прегледаните изпити до заместник изпълнителния директор.
--	--	----------------------------	--	---	--

## VII. Мерки за публичност

Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<p><b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 9</b> Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС.</p>	При необходимост	МТС Директор на дирекция КПП	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> На официалната страница на УО на ОПТТИ са дефинирани понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на средствата от ЕС. В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да се информират за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС. В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличието на съмнение за нередности и измами. Информацията е налична на ел. адрес: <a href="https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698">https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698</a>.</p>
<p><b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 10</b> Актуализиране на рубриците „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.</p>	Постоянен	МТС и ВРБ	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> Рубриците „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират.</p>
<p><b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 11</b> Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях</p>	Постоянен	МТС и ВРБ	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> <b>МТС</b> – За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. са постъпили 11 бр. попълнени анкетни карти, анализът на които показва 100 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги,</p>

<p>относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики</p>			<p>както и по цялостното административно обслужване в министерството. Анкетните карти съдържат само положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в МТС.</p> <p><b>ИААА</b> – За периода 01.01.2023 г. - 31.06.2023 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 895 броя анкетни карти.</p> <p>Анализът на отговорите на въпроси № 9, 10 и 11 от анкетната карта показва, че преобладаваща част (852 бр.) от анкетиранияте посочват, че няма корупционни практики в агенцията. Според 11 бр. от анкетиранияте потребители в ИААА има корупционни практики, като 2 бр. потребители са посочили, че са били свидетели на такъв вид практики. Нито един потребител не е посочил конкретно име на служител, както и не е описал вид на евентуално поискан подкуп или дейност, за извършването на която да е поискан такъв.</p> <p>Според 73 бр. от потребителите, основната предпоставка за корупционни практики в ИААА са усложнените процедури за подаване на документи, а според 35 бр. от тях съществуват формални пречки от страна на служители.</p> <p><b>ГД ГВА</b> – За периода 01.01.2023 – 30.06.2023 год. е попълнена 1 бр. анкетна карта.</p> <p>Анализът показва липса на прояви на корупционно поведение от страна на служители на ГД ГВА.</p> <p><b>ИА МА</b> – За периода 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са постъпили 59 бр. анкетни карти.</p> <p>Анализът на попълнените анкетни карти не установява данни за сигнали за корупция в агенцията. Изразено е мнението, че потребителите не са ставали свидетели на корупционни прояви от страна на служителите на агенцията и не са били потърпевши на подобни практики.</p> <p><b>МТБ – Пловдив</b> – През отчетния период са проведени 3 пъти анонимни анкети на 60 бр. пациенти от всички отделения на МТБ - Пловдив и резултатите са обобщени.</p> <p>Анализът показва 100 % липса на прояви на корупционно поведение от страна на служители на МТБ - Пловдив при предоставяне на</p>
--	--	--	---

			<p>медицинско обслужване и 85 % удовлетвореност на пациентите от медицинските услуги.</p> <p><b>ИАЖА, ИА ППД и НМТБ „Цар Борис III“</b> - За отчетния период нямат попълнени анкети от потребителите.</p>
<p><b>НБРПВВЖТ</b> <b>Мярка № 12</b> Изграждане на интернет страница на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт</p>	31.12.2023 г.	Председател на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.	<p><b>Мярката се изпълнява.</b> Предприети са действия за изграждане на интернет страница на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.</p>

VIII. Обучения

**МТС и ВРБ**

**Мярка № 13.** Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им			Индикатор	
№	Теми на проведените обучения	Длъжност на обучените служители	Структура	Брой обучени служители
1	"Актуални промени в прилагането на Закона за обществени поръчки"	Държавен експерт Главен експерт Главен сътрудник	МТС	4
2	„Технология на корупционните практики и методи за тяхното разкриване и оповестяване“	Служители на инспекторски длъжности	Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“	24
3		Ръководител, качество летателна експлоатация Ръководител, качество техническо обслужване		10

	„Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция“	Главен експерт, ръководител качество на сигурността. Летец-пилот, ръководител летателно обучение. Специалист логистика Юрисконсулт, Длъжностно лице по ЗЗЛД Финансов контролър Старша стюардеса, асистент кореспонденция Служител по сигурността на информацията Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено.	<b>Държавен авиационен оператор</b>	
4	„Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“ „Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране при съмнение за извършено престъпление“ „Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация“ „Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти“	Главен инспектор Старши инспектор Старши инспектор Началник на отдел Главен специалист	<b>Изпълнителна агенция „Морска администрация“</b>	5
5	„Управление на риска в организациите от публичния сектор“ „Кодекс за поведение на служителите – функции и основни акценти“	Старши експерт Главен специалист	<b>Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“</b>	2
6	Проведени 2 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ- Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата па работещите в МТБ- Пловдив за превенция и противодействие на корупцията.	Началници на структурни звена	<b>МТБ - Пловдив</b>	9

## **Възможни начини за подаване на сигнали**

### **Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"**

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната.

E-mail: avto\_a@rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта ([www.transportinfo.bg](http://www.transportinfo.bg))

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в РД АА

### **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: [iaja@mtitc.government.bg](mailto:iaja@mtitc.government.bg)

E-mail: [kabinet-IAJA@mtitc.government.bg](mailto:kabinet-IAJA@mtitc.government.bg)

Интернет страница: [www.iaja.government.bg](http://www.iaja.government.bg) (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

### **Изпълнителна агенция "Морска администрация"**

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

E-mail: [bma@marad.bg](mailto:bma@marad.bg)

Интернет страница: [www.marad.bg](http://www.marad.bg) (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

### **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“**

гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6

E-mail: [appd@appd-bg.org](mailto:appd@appd-bg.org)

Интернет страница: [appd-bg.org](http://appd-bg.org) (рубрика „За гражданите“)

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс: 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

### **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1

E-mail: [caa@caa.bg](mailto:caa@caa.bg)

Тел: 02/ 937 10 94;

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: [www.caa.bg](http://www.caa.bg) (рубрика „Антикорупция“)

### **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: nmtb\_sofia@abv.bg

**Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: [www.mtb-plovdiv.com](http://www.mtb-plovdiv.com) (рубрика „Сигнал за корупция“)

**Мерки за защита на лицата, подали сигнали**

Същност на мерките

Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, през 2018 г. в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция.