



## З А П О В Е Д

№ 45-01-497/28.10.2024 - TPL - G

На основание чл. 6, ал. 1 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА), чл. 20, ал. 1, ал. 2, ал. 4 и ал.5 от Наредба № 37 на МТИТС от 19 октомври 2016 г. за авиационните оператори и във връзка с постъпили заявления с рег. АУ-ЛЕЛ-1472-2/11.09.2024г. и АУ-ЛЕЛ-1472-2/13.09.2024г. и Заповед № 45-01-420/20.09.2024 г. за процедура по първоначално издаване на Свидетелство за авиационен оператор на „ЕЪР ВИТОША ИНТЕРНESHЪНЪЛ ООД“ гр. София и с оглед одобрен доклад № 45-09-2049/28.10.2024 - TPL - G .....2024 г.

## Н А Р Е Ж Д А М:

1. Прекратявам процедура за първоначално сертифициране съгласно Чл.20 ал.(5) от Наредба 37 от 16.10.2016 г. за авиационните оператори на кандидат за авиационен оператор „Еър Витоша Интернешънъл“ ООД.

### 2. Мотиви:

Във връзка с подадени заявления за издаване на Свидетелство за авиационен оператор (CAO) с наш рег. АУ-ЛЕЛ-1472-2/11.09.2024г. и АУ-ЛЕЛ-1472-2/13.09.2024г., съгласно Чл. 19, ал. (1) от Наредба 37 от 16.10.2016 г. за откриване на процедура по първоначално сертифициране на кандидат оператор „ЕЪР ВИТОША ИНТЕРНESHЪНЪЛ“ ООД и на основание Заповед № 45-01-420/20.09.2024 г. за определяне на отговорен инспектор по процедурата и съгласно процедурата описана в Наръчник на инспектора, НИ-2.2.1 ПРОЦЕДУРА НА ПЪРВОНАЧАЛНО СЕРТИФИЦИРАНЕ – ОРГАНИЗАЦИИ, т. 4.2., е извършена предварителна оценка на заявлението, при която се установи, че документите **не отговарят** на изискванията на чл. 19, ал. (1) и (2) от Наредба № 37/2016 г., което е описано в одобрен доклад № 45-09-1836/02.10.2024 г. и кандидата авиационен оператор „ЕЪР ВИТОША ИНТЕРНESHЪНЪЛ“ ООД е уведомен с писмо с наш рег.№ АУ-ЛЕЛ-1472-2/02.10.2024г.-TLP-G необходимостта от отстраняване на констатираните несъответствия, за което от ГД ГВА е

определен срок до 14.10.2024 г. Към дата 25.10.2023 г. по процедурата не са предоставени необходимите документи по чл. 19, ал. (1) и (2) от Наредба № 37/2016 г., както следва:

- Непълни са данните за имената и адресите на ръководните лица, както и доказателства, че притежават необходимата квалификация и професионален опит - Приложение №4 - OPS 01.04 към заявлението.
  - Няма представени форми за „Отговорен ръководител“, Р-л „Летателна Експлоатация“ и Р-л „Безопасност“ за авиационния оператор.
  - Представените форми с писма с вх. рег. № 18-00-779/18.10.2024 г. за Отговорен ръководител е неприложима за авиационния оператор, както и № 18-00-871/18.10.2024 г. за р-л ЛЕ е неприложима за авиационния оператор.
  - Няма „Заявление за одобрение на ръководен персонал“ – Form 4 за Р-л „Наблюдение на Съответствието“ и Р-л „Безопасност“, съгласно изискванията на Част 14, Глава 2, т. 2.4 от НИ, част ЛГ, Издание 7, Ревизия 1 от Август 2023 г.
- Липсва информация за оценка на мащабите на дейността на заявителя за първоначално издаване на CAO съгласно Приложение 1 от Наредба №37;
- Списък с имената, номерата на свидетелствата за правоспособност и други данни за всички лица, свързани с експлоатацията на ВС на оператора (Приложение №3 - OPS 01.03 към заявлението);
  - С писмо с вх. рег. № 18-00-774/18.10.2024 г. кандидата предоставя номера на следните лицензи: - FRA.FCL.AA00030463; - FRA.FCL.CA00311846; - FRA.FCL.CA00229850. Без приложение на копие на лицензите не може да бъде извлечена информация за правата по тях.
- Липсва представено Continuing Airworthiness Maintenance Exposition (CAME);
- Чек лист CAT.IDE;
  - Представеният с писмо с вх. рег. № 18-00-786/21.10.2024 г. чеклист CAT.IDE не е във формат е различен от чеклиста, който ГД ГВА използва за първоначално сертифициране. Документацията е за EPSILON AVIATION S.A и ВС с рег. SX-MTS и не се отнася за Air Vitosha.
- Заявление за LVO одобрение /OPS 05.00/;
  - По представеното заявление с писмо с вх. рег. № 18-00-787/21.10.2024 г. липсват приложенията по т. IV от заявлението, въпреки че са отбелязани за представени.
- Липсва заявление за MNPS одобрение /OPS 06.00/;
- Липсва заявление за одобрение на Оперативна база /OPS 11.00 /;
- Заявление за MEL одобрение /OPS 13.00/;

- Кандидата е представил № 18-00-770/18.10.2024 г. и № 18-00-771/18.10.2024 г.
- Заявление за EFB одобрение /OPS 14.00/;
  - По представеното заявление с писмо с вх. рег. № 18-00-782/18.10.2024 г. липсват приложенията по т. IV от заявлението, въпреки че са отбелязани за представени.
- Заявление за EFB одобрение /OPS 15.00/;
- В представеното заявление с писмо с вх. рег. № 18-00-772/18.10.2024 г. липсва приложение Compliance Checklist PART- CAT\_FSTD, въпреки че е отбелязано за представено.
- Договори с подизпълнители;
- Организацията е представила „Заявление за одобрение на лизинг (сух)“, но не е представила документ за платена такса, съгласно изискванията на Част 11, Глава 2 от НИ, част ЛГ, Издание 7, Ревизия 1 от Август 2023 г.
- Организацията е представила „Заявление за назначаване на S-mode код“ на ВС, поради това, че заявителят е посочил 2 различни желани регистрационно-опознавателни знаци, но в представения „Договор за лизинг“ фигурира само 1 желан регистрационен знак.
- Организацията е представила „Заявление за Регистрация“, „Заявление за издаване на Разрешително за радиостанции“, „Заявление за издаване на Удостоверение за съответствие с нормите на авиационен шум“, но не е представила „Заявление за издаване на Удостоверение за Летателна годност“, ведно с цялата необходима документация и такси, съгласно изискванията на Част 6, глава 1 от НИ, част ЛГ, Издание 7, Ревизия 1 от Август 2023 г.
- Организацията е представила „Заявление за първоначално одобрение“ – EASA Form 2 по Част-САМО, но не е представила цялата необходима документация и такси, съгласно изискванията на Част 14, Глава 2 от НИ, част ЛГ, Издание 7, Ревизия 1 от Август 2023 г.

3. На основание на гореизложеното ГД ГВА установи, че кандидатът за авиационен оператор по реда на Наредба 37/19.10.2016г. за авиационните оператори не е изпълнил установените изисквания в указаните срокове. Чл. 129а. от ТАРИФА № 5, таксите, събирани от ГД ГВА са предвидени за административно обслужване и извършване на процедури, в конкретния случай таксата, събрана по чл. 125 (1) за издаване на свидетелство за авиационен оператор за търговски въздушен превоз не подлежи на връщане.

4. Настоящата заповед да се връчи лично или да бъде изпратена с писмо, с обратна разписка на управителя на „ЕЪР ВИТОША ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ООД“ с адрес, гр. СОФИЯ 1700, бул. „Професор Христо Вакарелски“ 3, e-mail: [p.penari@airvitosha.com](mailto:p.penari@airvitosha.com)

5. Настоящата заповед да бъде публикувана на интернет страницата на ГД ГВА, след влизането ѝ в законна сила, от служител от отдел „Административно и информационно обслужване, статистика и архив“, след получаване на „Информационно съобщение за вписване на нова информация или промени на съдържанието на Уебстраницата на ГД ГВА“ от служител от отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“, в чиято компетентност е предметът на заповедта и проследяването на произтичащите от нея срокове.

6. Настоящата заповед да се доведе до знанието на директорите на дирекции, началник отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“, началник отдел „Авиационна сигурност“, началник отдел „Правни дейности“, началник отдел „Летателна годност и лицензиране“, както и на служителите от дирекция „Административни, правни и финансови дейности“ в ГД ГВА – за сведение и изпълнение.

7. Настоящата заповед подлежи на обжалване в 14-дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Административен съд – София-град.

8. Контролът по изпълнение на заповедта възлагам на директор дирекция „Авиационна безопасност“.

Anelia  
Georgieva  
Marinova

Digitally signed  
by Anelia  
Georgieva  
Marinova  
Date: 2024.10.28  
17:14:20 +02'00'

**Анелия Маринова**  
*Главен директор на ГД ГВА*