**Одобрил:…………………(п)**

**Рег. № 14-00-840/30.01.2025 г.**

**Гроздан Караджов**

***Заместник министър-председател и***

***министър на транспорта и съобщенията***

|  |
| --- |
| **ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2024 Г.** **В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И** **ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**  |
| Със Заповед рег. № РД-08-12/13.01.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определен Живко Петров – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **МТС****Мярка № 1**Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи | Организационна/ промени в нормативната уредба | Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики | При необходимост | Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС. | Директор на дирекция „Стопански дейности, управление на собствеността и обществени поръчки“ | **Мярката е изпълнена.** Със Заповед № РД-08-35/19.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията са утвърдени нови Вътрешни правила за управление цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията. |
| **II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности**  |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **МТС** **Мярка № 2** Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз | Организационна насоченост | Оценка на риска от нередности и измами | 31.12.2024 г. | Брой получени и анализирани сигнали;Брой установени нередности | Дирекция „Координация на програми и проекти“ | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България 2020 са регистрирани общо 4 бр. сигнали за нередности – 3 бр. по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" (ОПТТИ) и 1 бр. по Програма „Транспортна свързаност” (ПТС).Сигналите са получени от: - УО на ОПТТИ – 3 бр. и УО на ПТС – 1 бр. и се отнасят за: 1. Незаконосъобразно изменение на документацията обществена поръчка;
2. Липса на предоставяне/ публикуване на разяснение;
3. Нарушение на ЗОП – незаконосъобразно изменение на договора за обществена поръчка;
4. Нарушение на ЗОП – ограничителни условия или изисквания.

Сигналите са приключени с регистриране на нередности в ИСУН.Регистрираните нередности в ИСУН за периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са 11 бр., като 7 бр. нередности са регистрирани по сигнали, постъпили преди 01.01.2024 г. Основанията за регистриране в ИСУН на горепосочените нередности са: * Неоснователно отстранен участник;
* Необосновано ограничение по национален признак;
* Финансирани недопустими разходи по договор;
* Липса на предоставяне/ публикуване на разяснения;
* Незаконосъобразно изменени на договор за ОП;
* Наличия на ограничителни условия и изискания;
* Ограничителни условия или изисквания при тръжната процедура на обществената поръчка – 3 бр.;
* Нарушение на чл. 27а, ал. 3 и ал. 6 от Закона за обществените поръчки (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.).
* Ограничителни условия или изисквания при тръжната процедура на обществената поръчка.

През 2024 г. е възобновено администрирането на 6 бр. вече приключени нередности. Администрирането на нередностите е възобновено поради разделянето на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ на два етапа, които трябва да бъдат изпълнени съответно през програмните периоди 2014-2020 г. и 2021-2027 г. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **МТС****Мярка № 3**Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за 2023 г. | Организационен | Оценка на риска от измама | Първо тримесечие на 2024 г. | Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка  | Директор на дирекция "Координация на програми и проекти" | **Мярката е изпълнена.**Одобрен е доклад от Ръководителя на УО на ОПТТИ относно актуализация на самооценката на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измами за 2023 г. След одобрението на доклада са доразвити процедурите на УО за ограничаване на рисковете в областта на обществените поръчки. По време на извършване на самооценката е констатирано, че всички изброени в инструмента рискове са релевантни за УО на ОПТТИ. |
| писание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ГД ГВА** **Мярка № 4** Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки | 31.12.2024 г. | Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП | Директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“ | **Мярката е изпълнена.**В периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са извършени от:- Отдел „Летища, летищни и наземни оператори“:176 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 43 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите.Съставени са 103 бр. доклади от проверки и са издадени 152 бр. заповеди. За установените несъответствия и нарушения са дадени 20 бр. предписания и 34 бр. препоръки и указания. - Отдел „Летателна годност и лицензиране“: 239 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 177 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.Съставени са 239 бр. доклади от проверки, 239 бр. - оценки на съответствието и са издадени 9 бр. заповеди.Съставен е 1бр. АУАН.– Отдел „Авиационна сигурност“: 45 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 40 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.Съставени са 45 бр. доклади от проверки .При извършените проверки са дадени 14 бр. инспекторски предписания.Съставени са 3 бр. АУАН и са издадени са 2 бр. НП.- Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“ - 116 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 45 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.При извършените проверки са съставени:- 116 бр. доклади от проверки и оценки на съответствието;- 116 бр. заповеди;- 43 бр. протоколи.При извършените проверки са дадени 257 бр. инспекторски предписания.Съставени са 4 бр. АУАН и са издадени са 2 бр. НП.Резултатите от тези проверки и предприетите последващи действия в ГД ГВА във връзка с евентуално установените нарушения са, както следва:– 1 бр. авиационен оператор за търговски въздушен транспорт е в процес за временно спиране на права по Свидетелство за авиационен оператор;– 1 бр. одобрена организация за обучение е с временно спрени права по сертификат;– 1 бр. одобрена организация за обучение е взела решение временно да спре дейността си. |
| **ИААА****Мярка № 5**(изм., м. юни 2024 г.) Осъществяване на мониторинг чрез системата "Контрол" на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя".  | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи" | Постоянен | Брой извършени проверкиБрой установени нарушенияПредприети действия | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" | **Мярката е изпълнена.** Извършени са 1 581 бр. наблюдения, чрез система "Контрол" в реално време по отношение на извършваните проверки на пътя от инспекторите в ООАА, като са включени и тези направени в хода на планираните тематични проверки.Установено е едно нарушение, за което с Доклад № 11-14-3351/ 04.04.2024 г. е уведомен началникът на ООАА - Габрово за предприемане на дисциплинарни мерки. Наложено е дисциплинарно наказание. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ИААА****Мярка № 6** (изм. и доп., м. юни 2024 г.)Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол | Организационен | Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места.Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола | Постоянен | Брой извършени ротацииБрой съставени АУАНБрой издадени НП | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"Началници на областни отдели "Автомобилна администрация" | **Мярката е изпълнена в областните отдели „Автомобилна администрация“, в които има наличие на административен капацитет.**За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г., прилагайки принципа на ротация на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“ (ООАА), извършващи крайпътни проверки са: - извършени ротации – 2 055 бр.;- съставени АУАН – 1 7611 бр.;- издадени НП – 14 829 бр.В следните ООАА не се прилага принципа на ротация, поради недостиг на административен капацитет: ООАА - гр. Велико Търново, ООАА - гр. Враца, ООАА - гр. Добрич, ООАА - гр. Силистра, ООАА - гр. Сливен, ООАА - гр. Търговище, ООАА - гр. Шумен, ООАА - гр. Ямбол. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ИААА****Мярка № 7**(изм. и доп., м. юни 2024 г.)Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от областните отдели „Автомобилна администрация“ в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА | Организационен | Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол | Постоянен | Брой наблюденияБрой установени нарушенияПредприети действия | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция“Началници на областни отдели "Автомобилна администрация" | **Мярката е изпълнена.**През периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г в областните отдели „Автомобилна администрация“ са осъществени 2 495 бр. наблюдения. Установени са 2 бр. нарушения и са образувани 2 бр. дисциплинарни производства срещу служители. Производствата са приключени с налагане на дисциплинарни наказания “Забележка“. |
| **ИААА****Мярка № 8** (изм., м. юни 2024 г.)Осъществяване на контрол чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИААА от служители в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи | Месечно | Брой извършени внезапни проверкиБрой установени нарушенияПредприети действия | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“  | **Мярката е изпълнена.**За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са извършени 6 бр. внезапни крайпътни проверки на инспекторските екипи при работа на пътя. Изготвени са доклади от извършените проверки.Не са установени нарушения при изпълнение на задълженията от инспекторския състав на ООАА, извършващ проверки на пътя.  |

|  |
| --- |
|  |
| **III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |

|  |
| --- |
|  |
| **IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |

|  |
| --- |
| **V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **ИААА** **Мярка № 9** (изм., м. юни 2024 г.)Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, провеждани от ИААА | Организационен | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | Постоянен | Брой проверени в реално време / записи на изпити:- за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство;- за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на свидетелството;- за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;- за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил". | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са проведени следните изпити:- Брой проведени теоретични изпити – 106 408;- Брой проведени практически изпити – 112 582;- Брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач – 5 100;- Брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 4 794;Мониторингът на теоретичните изпити, изпитите придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил се извършва в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в Областните отдели „Автомобилна Администрация“ на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“.Мониторингът се извършва ежемесечно, като всеки месец се преглеждат не по-малко от 10 % от съответните изпити и до пето число на следващия месец се изготвя доклад с информация за прегледаните изпити до изпълнителния директор.Постъпили са 16 бр. жалби/сигнали за нередности при провеждането на тези изпити. Извършен е мониторинг на конкретните изпити. По 12 бр. от сигналите не са констатирани нередности, а по 4 бр. проверката продължава.  |
|
|
|
|
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИААА** **Мярка № 10**(изм., м. юни 2024 г.) Прилагане принципа на ротация на председателите на изпитни комисии при провеждане на теоретични и практически изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС | Организационен | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | Постоянен | Брой извършени ротацииБрой установени нарушения Предприети действия | Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция" | **Мярката е изпълнена.**Председателите на изпитни комисии при провеждане на теоретични и практически изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се определят чрез жребии.В ООАА са извършени 335 бр. ротации, при които не са установени нарушения. |

|  |
| --- |
|  |
| **VII. Мерки за публичност** |
| Описание на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **МТС и ВРБ****Мярка № 11**Информиране на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС | При необходимост |  Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"  | **Мярката е изпълнена.**На официалната страница на УО на ОПТТИ и ПТС са популяризирани дефинициите на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на усвояване на средства от фондовете на ЕС.В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличие на съмнение за нередности и измами, включително и по анонимен начин.Информацията е налична на ел. адрес:<https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698> |
| **МТС и ВРБ** **Мярка № 12**Актуализиране на рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения. | Постоянен | МТС и ВРБ | **Мярката е изпълнена.**Рубриките „Антикорупция“ на официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично. |

|  |
| --- |
| **VIII. Обучения** |
| **МТС и ВРБ** **Мярка № 13.** Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията. |
| **Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им** | **Индикатор** |
| № | Теми на проведените обучения | Длъжност на обучените служители | Структура | Брой обучени служители |
| 1 | Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация | Държавен инспектор | **Министерството на транспорта и съобщенията**  | 2 |
| Главен инспектор |
| Прилагането на Закона за обществените поръчки – актуални промени и практическа работа с ЦАИС ЕОП | Младши експерт | 3 |
| Началник на отдел  |
| Главен експерт |
| Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс (за юристи) | Главен експерт | 1 |
| Съдебна практика по прилагане на Закона за обществените поръчки (надграждащ курс) | Главен експерт | 1 |
| Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс (за неюристи) | Инспектор | 1 |
| Предотвратяване и установяване на конфликт на интереси | Главен инспектор | 1 |
| Прилагане на Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения | Главен инспектор | 2 |
| Инспектор |
| Промени в Закона за обществени поръчки от 5 октомври 2023 г.(ДВ,бр. 88 от 20.10.2023 г.) и в подзаконовите актове по прилагането му.Анализ на цялостния процес по възлагане и участие в обществени поръчки- правна уредба, връзка с ЦАИС ЕОП | Държавен инспектор | 3 |
| Главен инспектор |
| Инспектор |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция | Ръководител, качество летателна експлоатация | **Държавен авиационен оператор** | 10 |
| Ръководител, качество техническо обслужване |
| Главен експерт, ръководител качество на сигурността. |
| Летец-пилот, ръководител летателно обучение. |
| Специалист логистика |
| Юрисконсулт, Длъжностно лице по ЗЗЛД |
| Финансов контрольор |
| Старша стюардеса, асистент кореспонденция |
| Служител по сигурността на информацията |
| Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено. |
| 3 | Управление на риска в организациите в публичния сектор | Главен инспектор | **Изпълнителна агенция „Морска администрация“** | 4 |
| Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти | Механик |
| Прилагане на ЗОП – актуални промени и практическа работа с ЦАИС ЕОП | Главен експерт |
| Прилагане на Закона за лицата подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения | Главен експерт |
| Работа с Централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) “Електронни обществени поръчки“ | Главен експерт | 2 |
| Старши експерт |
| Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация | Старши експерт | 1 |
| Прилагане на ЗОП - актуални промени и практическа работа с ЦАИС ЕОП“ | Началник отдел | 2 |
|  | Главен експерт | 2 |
| Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки | Главен експерт | 1 |
| 4 | Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране на съмнения за извършено престъпление | Началник на ООАА | **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“** | 2 |
| Младши експерт | 2 |
| Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за юристи) | Главен директор | 1 |
| Прилагане на Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения | Главен юрисконсулт | 1 |
| 5 | Управление на риска в организациите в публичния сектор | Главен секретар | **Изпълнителна агенция "Железопътна администрация"** | 1 |
| 6 | Проведени 3 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ – гр. Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата на работещите в МТБ – гр. Пловдив за превенция и противодействие на корупцията. | Началници на структурни звена | **Многопрофилна транспортна болница – гр. Пловдив** | 10 |
| 7 | Конфликт на интереси | Експерт | **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“** | 3 |
| Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране при съмнение за извършено престъпление | Експерт | 2 |
| 6 | Способи и практики за предотвратяване и минимизиране на възможността за корупция | Началник отдел ЛЕ и Л | **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация** | 1 |
| Главен инспектор | 5 |
| Старши инспектор | 1 |
| Инспектор | 9 |
| Главен експерт | 5 |
| Старши експерт | 2 |
| Младши експерт | 1 |

|  |
| --- |
| **Възможни начини за подаване на сигнали** |
| **Министерство на транспорта и съобщенията**Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771Е-mail: mail@mtc.government.bg Интернет страница: https: www.mtc.government.bgКутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес: гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640 |
| **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел" № 1Е-mail: caa@caa.bgТел: 02/ 937 10 94Факс: 02/ 980 53 37Интернет страница: www.caa.bg |
| **Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"** Лично – в деловодството на ИААА, адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на регионалните структури на АА в странатаЕ-mail: avto\_a@rta.government.bgИнтернет страница: www.rta.government.bgНа телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИААА в гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в регионалните структури на АА в страната. |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5Тел.: (+359 2) 9 409 428 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507Е-mail: iaja@mtitc.government.bgЕ-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bgИнтернет страница: www.iaja.government.bg  |
|
|
| **Изпълнителна агенция "Морска администрация"**гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9Телефон: 0700 10 145Е-mail: bma@marad.bgИнтернет страница: www.marad.bg |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“**гр. Русе 7000, бул. „Славянска“ № 6Е-mail: appd@appd-bg.orgИнтернет страница: www.appd-bg.org Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182Факс 082/823131Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията |
|
|
| **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108Тел: (02) 932 32 32 E-mail: nmtb\_sofia@abv.bgИнтернет страница: nmtb-sofia.eu |
|
|
| **Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”Деловодство: тел. 032/ 674 659Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com |
| **Държавен авиационен оператор**гр. София, Летище СофияТел.: (+359 2) 945 90 17 Факс: +359 2 945 92 01E-mail: spao@sao.bgИнтернет страница: www.avio28.com |
|
| **Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9Тел. (02) 940 98 64Факс: (02) 940 98 28,Интернет страница: https://www.ntib.bg |