

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/5 НА КОМИСИЯТА**от 5 януари 2016 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на изпълнението на съществените изисквания за опазване на околната среда****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008 продуктите, частите и приборите следва да отговарят на изискванията за защита на околната среда, съдържащи се в томове I и II от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-нататък „Чикагската конвенция“), приложима към 17 ноември 2011 г., с изключение на допълненията към приложение 16. Тези изисквания са въведени в правото на Съюза с Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ⁽²⁾.
- (2) През 2014 г. томове I и II от приложение 16 към Чикагската конвенция бяха изменени с въвеждането на нови стандарти за шума.
- (3) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 точка 21.A.18, буква а) се заменя със следното:

„а) Приложимите изисквания за шум при издаване на типов сертификат за въздухоплавателно средство са предписани съгласно разпоредбите на глава 1 от приложение 16, том I, част II на Чикагската конвенция и:

1. за дозвукови реактивни самолети — в том I, част II, глави 2, 3, 4 и 14, както се прилага;
2. за витлови самолети — в том I, част II, глави 3, 4, 5, 6, 10 и 14, както се прилага;
3. за хеликоптери — в том I, част II, глави 8 и 11, както се прилага;

⁽¹⁾ OVL 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (OVL 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

4. за свръхзвукови самолети — в том I, част II, глава 12, както се прилага; както и
5. за въздухоплавателни средства с наклонящо се носещо витло — в том I, част II, глава 13, както се прилага.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5 януари 2016 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER
