



## МЕТОДИЧЕСКИ УКАЗАНИЯ

### ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНА СТАТИСТИЧЕСКА

### ФОРМА М-Е - ГОРИВА И СМАЗОЧНИ МАСЛА, ЗАКУПЕНИ ОТ ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

#### I. ОТЧЕТНИ ДАННИ

Отчетна статистическа форма М-Е се попълва от въздушните превозвачи, извършващи търговски полети за превоз на пътници, товари и поща, и съдържа две части със следните данни:

- **Форма М-Е-1** – включва обобщени годишни данни за количествата закупено гориво за отчетната календарна година, започваща от месец януари и приключваща с месец декември;
- **Форма М-Е-2** – включва обобщени годишни данни за закупени гориво-смазочни масла за отчетната календарна година, започваща от месец януари и приключваща с месец декември.

За целите на статистическото отчитане, всички данни, подавани с отчетна форма М-Е, следва да се отнасят за **оперирания превозвач**, като обхващат и различните видове търговски споразумения за съвместни услуги между въздушните превозвачи: полети със споделени кодове (*code-share*), съвместни търговски превози и такива с наети въздухоплавателни средства. В този контекст, терминът "опериращ превозвач" се отнася до този превозвач, чийто номер на полета се използва за целите на управление на въздушното движение.

В тази форма не се включват данни за полети тип въздушно такси, търговска бизнес авиация или други полети по заявка\*.

#### II. ОПИСАНИЕ

ФОРМА М-Е-1 – Закупено гориво	
Раздел 1: Пътнически полети	Включва данни за <b>масата*</b> на зареденото гориво в тонове (без разграничение по видове гориво и в цели числа) за всички ВС в <b>пътнически (или Combi) вариант*</b> в парка на въздушния превозвач, в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"><li>• гориво, закупено в България;</li><li>• гориво, закупено в чужбина – общо и в т.ч. закупено в държави членки на ЕС.</li></ul>
Раздел 2: Товарни полети	Включва данни за <b>масата*</b> на зареденото гориво в тонове (без разграничение по видове гориво и в цели числа) за всички ВС в <b>товарен вариант*</b> в парка на въздушния превозвач, в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"><li>• гориво, закупено в България;</li></ul>



- гориво, закупено в чужбина – общо и в т.ч. закупено в държави членки на ЕС.

Количеството заредено гориво може да бъде изчислено:

- а/ въз основа на измереното от доставчика на гориво, както е документирано в бележките за доставка или във фактурите; или
- б/ по данни на бордовите измервателни системи на въздухоплавателните средства.

Данните следва да включват и горивото, консумирано от спомагателните силови агрегати.

Важно: В електронната форма М-Е сборовете по колони „Общо пътнически полети“, „Общо товарни полети“ и „Всичко горива“ се изчисляват автоматично след попълване на отчетните статистически данни по предходните колони.

#### **ФОРМА М-Е-2 – Закупени гориво-смазочни масла**

Данните следва да включват моторни, компресорни и турбинни масла, хидравлични масла, бели масла, течен парафин, масла за зъбни предавки, формовъчни масла и антикорозионни масла, електроизолационни масла, както и други смазочни масла.

\* Вж. поясненията в част III на тези методически указания.

### **III. ТЕРМИНИ И ДЕФИНИЦИИ**

**ВС в пътнически вариант** - въздухоплавателно средство, проектирано и конфигурирано основно за превоз на пътници и придружаващия ги багаж. Всички товари/поща обикновено се превозват в товарните помещения на ВС.

**ВС в „Combi“ вариант** – въздухоплавателно средство в конвертируем вариант, подлежащ на преоборудване за комбиниран превоз на пътници и товари на борда на ВС (често в различни конфигурации).

**ВС в товарен вариант** - въздухоплавателно средство, конфигурирано за превоз само на товари и поща.

**Маса на зареденото гориво** - Ако количеството заредено гориво е изразено в обемни единици (напр. литри, галони, кубични метри), това количество трябва да се преобразува в маса, като се използват действителните стойности на плътността, изразени в кг/литър и определени за приложимата температура при конкретното измерване. Ако не се използват бордовите измервателни системи на ВС, действителната плътност е тази, която е измерена от доставчика на гориво при зареждането му и е записана във фактурата за гориво или в бележката за доставка. Ако такава информация не е налична, действителната плътност се определя от температурата на горивото по време на зареждането, предоставена от доставчика на гориво или определена за летището, където се извършва зареждането на горивото, като се използват стандартни таблици за съотношението плътност - температура. Ако някоя от тези информация не е налична, се прилага само стандартният коефициент на плътност от 0,8 kg/литър. Методът на преобразуване се посочва в поле "Забележки" за отчетната форма.

### **V. СИМВОЛИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНАТА ФОРМА**

Моля, използвайте следните символи при попълването на отчетната форма:



\* – звездичка, поставена непосредствено след попълнената цифра, означава, че данните са прогнозни (очаквани);

**(blank)** – празно поле означава, че категорията не е приложима;

**na** – от английското „not available” – означава, че данните не са налични.

## VI. РЕКВИЗИТИ И СРОКОВЕ

Преди да изпратите попълнената форма в ГД ГВА, моля уверете се, че коректно са попълнени реквизитите в заглавната част на отчетната форма.

Периодичността и сроковете за представяне на Отчетна статистическа форма М-Е са определени в **Приложение № 1** на Наредба № РД-08-20 от 14.01.1999 г. за събиране на статистическа информация за гражданското въздухоплаване в Република България.

При въпроси относно попълването и представянето на отчетната форма можете да се обръщате към отдел “Административно обслужване, статистика и архив” на следните контакти:

Тел: +359 2 937 1017

E-mail: [statistics@caa.bg](mailto:statistics@caa.bg)