



МЕТОДИЧЕСКИ УКАЗАНИЯ
ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНА СТАТИСТИЧЕСКА
ФОРМА В (Form B)- ПРЕВОЗИ НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ
ПО НАЧАЛНИ И КРАЙНИ ПУНКТОВЕ НА МЕЖДУНАРОДНИ ПОЛЕТИ

I. ОТЧЕТНИ ДАННИ

В отчетна статистическа форма В въздушните превозвачи попълват обобщени тримесечни данни за количеството **платени пътници, товари и поща***, превозени между началните и крайните пунктове на изпълнените от тях международни търговски полети. Електронната форма В съдържа две части – за **редовни търговски полети*** (*Form B Scheduled*) и за **нередовни търговски полети*** (*Form B Non-Scheduled*) със съответно отбелязано поле „Тип на превозите“ в заглавната част на отчетната форма.

За целите на статистическото отчитане, всички данни, подавани с отчетна форма В, следва да се отнасят за **опериращия превозвач**, като обхващат и различните видове търговски споразумения за съвместни услуги между въздушните превозвачи: полети със споделени кодове (*code-share*), *blocked-off* чартъри*, *blocked-space* споразумения*, съвместни търговски превози и такива с наети въздухоплавателни средства. В този контекст, терминът "опериращ превозвач" се отнася до този превозвач, чийто номер на полета се използва за целите на управление на въздушното движение.

В тази форма не се включват данни за полети тип въздушно такси, търговска бизнес авиация или други полети по заявка*.

II. ОПИСАНИЕ - КОЛОНИ

<p>Колони „a“ и „b“: ДВОЙКА ГРАДОВЕ <i>CITY PAIRS</i></p>	<ul style="list-style-type: none">• Попълва се списък от всички двойки градове, подредени в азбучен ред; за които има отчетни данни за превозените от въздушния превозвач платени пътници, товари и/или поща през отчетното тримесечието;• Попълват се 3-буквените кодове на градовете според Справочника за кодовете на авиокомпаниите на IATA или имената на градовете, изписани на латиница;• Всяка двойка градове се попълва два пъти – първо в едната посока и след това в обратната посока;• Данните за превозите, извършени между една и съща двойка градове с два или повече полета, следва да бъдат
--	---



	консолидирани на един ред в едната посока и в обратната посока.
Колони „с - е“: ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗИ / <i>REVENUE TRAFFIC</i>	
Колона „с“: Пътници / <i>Passengers</i>	Попълват се данни за всички платени пътници, за чийто транспорт въздушният превозвач получава търговско възнаграждение – платени пътници (вж. дефиницията в раздел III).
Колона „д“: Товари / <i>Freight</i>	Попълват се данни за общия тонаж превозени товари, включително експресни и дипломатически пратки, за чийто транспорт въздушният превозвач получава търговско възнаграждение – платени товари. Не включва данни за превозения пътнически багаж.
Колона „е“: Поща / <i>Mail</i>	Данните трябва да включват общия тонаж на кореспонденция и други предмети, предоставени за превоз от пощенските власти.
ВАЖНО: Данните за превозените товари и поща се попълват в тонове, с окръгляване до 3-ти знак след десетичната запетая.	

III. ТЕРМИНИ И ДЕФИНИЦИИ

Въздушно такси, търговска бизнес авиация – нередовни полети по заявка с кратко предизвестие за въздушен превоз на пътници, товари или поща, или всякаква комбинация от тях, срещу заплащане. Изпълняват се с по-малки въздухоплавателни средства (обикновено с не повече от 30 места), включително хеликоптери. Включват и всички позициониращи полети, необходими за предоставянето на услугата.

Blocked-off чартъри – целият капацитет на въздухоплавателното средство е блокиран за чартърни продажби за полети, публикувани като редовни, но изпълнявани като чартърни по същия или подобен маршрут и работно време.

Blocked-space споразумения – брой пътнически кресла и/или определена част от товарния капацитет на въздухоплавателно средство на един въздушен превозвач са закупени от втори въздушен превозвач за превоз на негови пътници, товари и поща.

Block-to-block – времето от момента, в който въздухоплавателното средство бъде избутано от контактна местостоянка (пътнически ръкав) или започне да рулира от отдалечена перонна местостоянка преди излитане, до момента, в който спре окончателно на контактна местостоянка (пътнически ръкав) или перонна местостоянка след кацане.

Редовни търговски полети – полети, планирани като редовни и извършени срещу възнаграждение, съгласно публикувано разписание, или толкова редовни или чести, че представляват разпознаваема



систематична поредица, които са отворени за директни резервации от страна на гражданите; както и допълнителни полети по маршрута, предизвикани от претоварване на редовните полети от разписанието.

Нередовни търговски полети – чартърни полети и специални полети, извършвани срещу възнаграждение, различни от тези, които се отчитат като редовни полети. Включват всички позиции, свързани с blocked-off чартърни полети, и не включват полети от типа въздушно такси, търговска бизнес авиация или други платени полети по заявка.

Платени пътници - включва например:

- а) пътници, пътуващи по публично достъпни промоционални оферти (например "две за едно") или програми за лоялност (напр. осребряване на натрупани точки по програма за често пътуващи – *frequent flyer*);
- б) пътници, пътуващи безплатно като компенсация за отказан достъп на борда;
- в) пътници, пътуващи с корпоративни отстъпки;
- г) пътници, пътуващи с преференциални тарифи (напр. такива за държавни, моряшки, военни, младежки, студентски и др. пътувания).

Определението не включва:

- а) лица, които пътуват безплатно;
- б) лица, които пътуват по тарифа, достъпна единствено за служители на въздушни превозвачи или техни агенти, или командировани служители на превозвачите (напр. резервен екипаж);
- в) деца до 2-годишна възраст, които не заемат отделно пътническо кресло.

V. СИМВОЛИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНАТА ФОРМА

Моля, използвайте следните символи при попълването на отчетната форма:

- * – звездичка, поставена непосредствено след попълнената цифра, означава, че данните са прогнозни (очаквани);
- (blank)** – празно поле означава, че категорията не е приложима;
- na** – от английското „not available” – означава, че данните не са налични.

VI. РЕКВИЗИТИ И СРОКОВЕ

Преди да изпратите попълнената форма в ГД ГВА, моля уверете се, че коректно са попълнени реквизитите в заглавната част на отчетната форма.

Периодичността и сроковете за представяне на Отчетна статистическа форма В са определени в **Приложение № 1** на Наредба № РД-08-20 от 14.01.1999 г. за събиране на статистическа информация за гражданското въздухоплаване в Република България.

При въпроси относно попълването и представянето на отчетната форма можете да се обръщате към отдел “Административно обслужване, статистика и архив” на следните контакти:

Тел: +359 2 937 1017

E-mail: statistics@caa.bg